

**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION TERRITORIAL**  
**INSTITUCIONAL Y MODAL DE LAS INVERSIONES,**  
**EN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE NO URBANO**

**Período 1980-1990**

**José Antonio Nieves de la Flor**

**SGCIP-D-92004**  
**Junio 1992**

Este trabajo forma parte de los estudios que, en materia de dotación de infraestructuras e inversión pública, se llevan a cabo en la Secretaría del Comité de Inversiones Públicas.

Los análisis, opiniones y conclusiones aquí expuestos son los de los autores, con quien no tiene por qué coincidir, necesariamente, la Dirección General de Planificación. Esta considera, sin embargo, interesante la difusión del trabajo para que los comentarios y críticas que suscite contribuyan a mejorar su calidad.

**LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE**  
**DURANTE EL PERIODO 1980-1990**

	<u>Página</u>
INTRODUCCION .....	1
ORGANISMOS INVERSORES .....	2
FUENTES Y METODOLOGIA .....	8

**I. EVOLUCION DE LAS INVERSIONES-CUADROS RESUMEN**

**TOTAL TRANSPORTES**

Cuadro nº 1 : Evolución temporal y distribución modal de las inversiones en infraestructuras del transporte interurbano. Total transportes .....	15
Gráfico nº 1 : Idem .....	16
Cuadro nº 1.1: Idem en Pts. de 1.990 .....	17
Gráfico nº 1.1: Idem .....	18
Gráfico nº 1.2: Distribución modal de las inversiones según la inversión total del periodo en Pts. corrientes ..	19

**CARRETERAS**

Cuadro nº 2 : Evolución temporal y distribución institucional de las inversiones .....	21
Gráfico nº 2 : Idem .....	22
Cuadro nº 2.1: Idem en Pts. de 1.990 .....	23
Gráfico nº 2.1: Idem .....	24
Gráfico nº 2.2: Distribución institucional de las inversiones según la inversión total de periodo en Pts. corrientes .....	25

**FERROCARRILES**

**Cuadro nº 3 : Evolución temporal y distribución institucional de las inversiones ..... 27**

**Gráfico nº 3 : Idem ..... 28**

**Cuadro nº 3.1: Idem en Pts. de 1.990 ..... 29**

**Gráfico nº 3.1: Idem ..... 30**

**Gráfico nº 3.2: Distribución institucional de las inversiones según la inversión total del periodo en Pts. corrientes ..... 31**

**PUERTOS**

**Cuadro nº 4 : Evolución temporal y distribución institucional de las inversiones ..... 33**

**Gráfico nº 4 : Idem ..... 34**

**Cuadro nº 4.1: Idem en Pts. de 1.990 ..... 35**

**Gráfico nº 4.1: Idem ..... 36**

**Gráfico nº 4.2: Distribución institucional de las inversiones según la inversión total del periodo en Pts. corrientes ..... 37**

**AEROPUERTOS**

**Cuadro nº 5 : Evolución temporal y distribución institucional de las inversiones ..... 39**

**Gráfico nº 5 : Idem ..... 40**

**Cuadro nº 5.1: Idem en Pts. de 1.990 ..... 41**

**Gráfico nº 5.1: Idem ..... 42**

**Gráfico nº 5.2: Distribución institucional de las inversiones según la inversión total del periodo en Pts. corrientes ..... 43**

**II. DISTRIBUCION TERRITORIAL DE LAS INVERSIONES**

	<b>TOTAL TRANSPORTES</b>	
	<b>Cuadro nº 6 : Evolución temporal y distribución territorial de las inversiones en infraestructuras del transporte. Total transportes</b> .....	46
	<b>Cuadro nº 6.1: Idem Porcentajes</b> .....	47
	<b>Cuadro nº 6.2: Idem en Pts. de 1990</b> .....	48
	<b>Gráfico nº 6 : Distribución territorial de las inversiones en el periodo 1980-1990</b> .....	49
	<b>Gráfico nº 6.1: Idem en Pts. de 1990</b> .....	50
	<b>CARRETERAS</b>	
	<b>Cuadro nº 7 : Evolución temporal y distribución territorial de las inversiones en carreteras. Total</b> .....	52
	<b>Cuadro nº 7.1: Idem Porcentajes</b> .....	53
	<b>Cuadro nº 7.2: Idem en Pts. de 1990</b> .....	54
	<b>Cuadro nº 7.3: Idem Red del Estado</b> .....	55
	<b>Cuadro nº 7.4: Idem Red de Comunidades Autónomas</b> .....	56
	<b>Cuadro nº 7.5: Idem Red de Diputaciones y Cabildos</b> .....	57
	<b>Cuadro nº 7.6: Idem Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje</b> .....	58
	<b>Gráfico nº 7 : Distribución territorial de las inversiones en el periodo 1980-1990</b> .....	59
	<b>Gráfico nº 7.1: Idem en Pts. de 1990</b> .....	60

507643

**FERROCARRILES**

10750090

	<b>Cuadro nº 8 : Evolución temporal y distribución territorial de las inversiones en ferrocarriles. Total .....</b>	<b>62</b>
23	<b>Cuadro nº 8.1: Idem Porcentajes .....</b>	<b>63</b>
89	<b>Cuadro nº 8.2: Idem en Pts. de 1990 .....</b>	<b>64</b>
48	<b>Cuadro nº 8.3: Idem R.E.N.F.E. ....</b>	<b>65</b>
60	<b>Cuadro nº 8.4: Idem D. G. Infraestructura del Transporte .....</b>	<b>66</b>
88	<b>Cuadro nº 8.5: Idem F.E.V.E. ....</b>	<b>67</b>
79	<b>Cuadro nº 8.6: Idem Comunidades Autónomas .....</b>	<b>68</b>
58	<b>Gráfico nº 8 : Distribución territorial de las inversiones en el periodo 1980-1990 .....</b>	<b>69</b>
88	<b>Gráfico nº 8.1: Idem en Pts. de 1990 .....</b>	<b>70</b>

**PUERTOS**

	<b>Cuadro nº 9 : Evolución temporal y distribución territorial de las inversiones en puertos. Total .....</b>	<b>72</b>
	<b>Cuadro nº 9.1: Idem Porcentajes .....</b>	<b>73</b>
	<b>Cuadro nº 9.2: Idem en Pts. de 1990 .....</b>	<b>74</b>
	<b>Cuadro nº 9.3: Idem Juntas de Puertos .....</b>	<b>75</b>
	<b>Cuadro nº 9.4: Idem Puertos Autónomos .....</b>	<b>76</b>
	<b>Cuadro nº 9.5: Idem Comisión Administrativa de Grupos de Puertos .....</b>	<b>77</b>
	<b>Cuadro nº 9.6: Idem Dirección General de Puertos y Costas .....</b>	<b>78</b>
	<b>Gráfico nº 9 : Distribución territorial de las inversiones en el periodo 1980-1990 .....</b>	<b>79</b>
	<b>Gráfico nº 9.1: Idem en Pts. de 1990 .....</b>	<b>80</b>

**AEROPUERTOS**

52	Cuadro nº 10 : Evolución temporal y distribución territorial de	
53	las inversiones en aeropuertos. Total.....	82
54	Cuadro nº 10.1: Idem Porcentajes .....	83
55	Cuadro nº 10.2: Idem en Pts. de 1990 .....	84
56	Cuadro nº 10.3: Idem D. G. Infraestructura del Transporte .....	85
57	Cuadro nº 10.4: Idem D. G. Aviación Civil .....	86
58	Cuadro nº 10.5: Idem Aeropuertos Nacionales .....	87
59	Gráfico nº 10 : Distribución territorial de las inversiones en	
60	el periodo 1980-1990 .....	88
61	Gráfico nº 10.1: Idem en Pts. de 1990 .....	89



MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR, FBI

DATE: 1/15/54

TO: SAC, NEW YORK (100-100000)

FROM: SAC, NEW YORK (100-100000)

RE: [Illegible]

1. [Illegible]

2. [Illegible]

## LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE NO URBANO DURANTE EL PERIODO 1980-1990

### INTRODUCCION

Con la llegada del Estado de las autonomías, aumenta el interés hacia los estudios regionales en general y los relativos a infraestructuras en particular, especialmente los referidos al transporte. La importancia de la dotación de infraestructuras en el desarrollo regional ha sido y es objeto de numerosos estudios, no obstante, en España nos encontramos con una dificultad añadida a la del estudio en sí mismo: la de obtener una serie de inversiones regionalizadas lo suficientemente larga como para realizar una evaluación del stock de capital público en las Comunidades Autónomas.

Con este trabajo se pretende paliar en parte esta deficiencia en lo que a transportes se refiere y aunque continúa abierto a posteriores ampliaciones temporales y modales, se ha considerado conveniente presentar esta información en una fecha relativamente cercana a los últimos datos de inversión disponibles.

### CONTENIDO

Se presentan las inversiones realizadas en infraestructuras del transporte no urbano<sup>1</sup> durante el período 1980-1990 tanto en su aspecto institucional como en su distribución territorial y modal. Para ello se ha elaborado la información que se presenta, de acuerdo a las publicaciones existentes en unos casos y a la información recibida de los diversos Organismos inversores en otros, referidas todas ellas, a las obligaciones reconocidas de cada año.

---

<sup>1</sup>No se incluye el transporte por tubería.

En una primera parte se describen los Organismos competentes considerados, la naturaleza de sus inversiones y las fuentes de información, y a continuación se adjuntan los cuadros que contienen la distribución territorial, institucional, modal y temporal de las inversiones y los gráficos correspondientes a las mismas. Esta información se ha desglosado en dos grandes bloques: En el bloque I (pág. 13) se recogen los resúmenes de las inversiones en los distintos modos de transporte, de forma que los datos contenidos en sus cuadros corresponden a los totales de los recogidos en el bloque II, calculados en pesetas corrientes y de 1990. A estos datos se adjuntan los gráficos representativos de la evolución temporal y de la distribución modal o institucional del periodo considerado.

El bloque II (pág.44 ) contiene la territorialización de las inversiones clasificadas según Organismos competentes y agrupados éstos por modos de transporte. Asimismo se adjuntan los gráficos representativos de la inversión total del periodo, distribuida por Comunidades Autónomas, en pesetas corrientes y de 1990.

## CARRETERAS

### Organismos competentes considerados

1. Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.
  - Dirección General de Carreteras.
  - Junta Administrativa de Obras Públicas de Las Palmas.
  - Junta Administrativa de Obras Públicas de S. Cruz de Tenerife.
2. Comunidades Autónomas.
3. Diputaciones provinciales y Cabildos insulares.
4. Sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje.
5. Sociedades concesionarias de vías de peaje dependientes de la Generalidad de Cataluña (Túnel de Cadí, TABASA, AUTEMA y AUCAT).

### Naturaleza de las inversiones

Autopistas, Autovías, Acondicionamientos, Reposición, Conservación, actuaciones en Medio Urbano, etc.

### **FERROCARRILES**

#### Organismos competentes considerados

1. RENFE.
2. Dirección General de Infraestructura del Transporte.
3. FEVE.
4. Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña.
5. Ferrocarriles Vascos.
6. Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana.
7. Dirección General de Transportes de la Generalitat de Cataluña.

### Naturaleza de las inversiones

Se incluyen todas las inversiones de la red localizables en el territorio de una Comunidad, excluyendo por lo tanto las correspondientes a activos de material móvil:

- Línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.
- Dobles vías.
- Variantes y accesos.
- Electrificaciones.
- Supresión de pasos a nivel.
- Renovación de vías.
- Talleres, depósitos y almacenes.
- Instalaciones de seguridad...etc..

## PUERTOS

### Organismos competentes considerados

1. Puertos en régimen de estatuto de autonomía, que son entidades públicas que sujetan su actividad al derecho privado:

- Barcelona
- Bilbao
- Huelva
- Valencia

2. Puertos en régimen de Organismo Autónomo que tienen personalidad jurídica y patrimonio propios y que están adscritos al Ministerio de Obras Públicas y Transportes:

- |             |                            |
|-------------|----------------------------|
| - Algeciras | - Las Palmas               |
| - Alicante  | - Málaga                   |
| - Almería   | - Melilla                  |
| - Avilés    | - Pasajes                  |
| - Baleares  | - Pontevedra (Marín y Ria) |
| - Cádiz     | - Santa Cruz de Tenerife   |
| - Cartagena | - Santander                |
| - Castellón | - Sevilla                  |
| - Ceuta     | - Tarragona                |
| - El Ferrol | - Vigo                     |
| - Gijón     | - Villagarcía de Arosa     |
| - La Coruña |                            |

3. Puertos administrados por la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos.

Son puertos administrados por el Estado a los que no se aplica

alguno de los regímenes anteriores y que no han sido transferidos a las CC.AA.

### Naturaleza de las inversiones

- Muelles (este tipo de obra, fundamental en el puerto, permite el intercambio entre barco y tierra).
- Dragados (se trata de obtener una profundidad de agua adecuada, cuando los calados naturales sean insuficientes).
- Habilitaciones (pavimentaciones, abastecimientos de agua, vías de grúas y de ferrocarril, instalaciones eléctricas, etc.).
- Diques de abrigo (se trata de conseguir una superficie de agua suficientemente defendida del oleaje de forma que los barcos puedan entrar y salir del puerto en condiciones de seguridad).
- Grúas pórtico de diversa potencia.
- Accesos terrestres, obras generales, etc...

## AEROPUERTOS

### Organismos competentes considerados

- Dirección General de Infraestructura del Transporte.
- Dirección General de Aviación Civil.
- Aeropuertos Nacionales.

### Naturaleza de las inversiones

#### Dirección Gral. de Infraestructura del Transporte

Este Organismo realiza las inversiones que determinadas por los órganos planificadores (D.G. Aviación Civil) y explotador del sistema (Aeropuertos Nacionales), son básicas para la consecución de mejoras en la seguridad del tráfico aéreo por una parte y para la adecuación de la infraestructura aeroportuaria a la demanda por otra. De entre

Las inversiones necesarias para la consecución de estos objetivos, destacan por su importancia las siguientes:

- Balizamientos de pistas.
- Ampliación de plataformas.
- Recrecido de pistas.
- Edificios para terminales.
- Centrales eléctricas.
- Almacén de mercancías.
- Torre de radar.
- Prolongación de pistas de rodadura.
- Construcción de hangares.
- Redes de saneamiento.
- Mecanización de terminales de carga.
- Edificios contra incendios.
- Torres de control.

#### Dirección General de Aviación Civil

Las inversiones realizadas por este Organismo se fundamentan en la necesidad de garantizar el desarrollo del transporte aéreo en las mejores condiciones de seguridad y fluidez, y de ellas destacan las siguientes:

- Cobertura total de radar y redundancia de radioayudas: Estaciones transmisoras/receptoras, obteniendo un alto grado adicional de redundancia de modo que a la vez que proporcionan mayor seguridad, si una instalación se encuentra fuera de servicio, el control de la circulación se sigue realizando a través de otras instalaciones que cubren el mismo espacio aéreo.
- Doble cobertura de comunicaciones: se pretende dotar a todo el espacio aéreo encomendado al control español de unas comunicaciones fiables tierra/aire aire/tierra entre piloto y controlador.

- Adecuación a las nuevas tecnologías (radar de ruta, radar de aproximación, radar de superficie...)
- Automatización del control del tráfico aéreo.

#### Aeropuertos Nacionales

Las inversiones realizadas por este Organismo están encaminadas a coadyuvar a la explotación de los aeropuertos tanto en su vertiente técnica como en la red de ayudas a la navegación y de entre ellas destacan las siguientes:

- Equipos de control y detección de posibles intrusiones.
- Equipos que mejoren la información al usuario.
- Equipos de extinción de incendios.
- Equipos informáticos.
- Equipos de control de niveles de contaminación.

## **FUENTES Y METODOLOGIA**

## FUENTES DE INFORMACION Y METODOLOGIA UTILIZADA

La información contenida en este trabajo se ha elaborado utilizando las fuentes y métodos que se indican a continuación:

### **CARRETERAS**

#### **1.- Red del Estado**

Incluye las inversiones de la Dirección General de Carreteras y de las Juntas Administrativas de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife y para su elaboración se han utilizado las siguientes fuentes de información:

1980-1984: "Las Obras Públicas y el Urbanismo". Información estadística del MOPU de cada año

1985-1986: Anuario estadístico del MOPU-1988

1987-1990: Anuario estadístico del MOPU-1990.

#### **2.- Red de Comunidades Autónomas**

1981-1984 - País Vasco: Inversiones en edificios, estudios, proyectos y otras construcciones enviadas directamente por el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco.

1981-1984 - Cataluña: Inversiones en carreteras de la Generalitat enviadas directamente por el Instituto Catalán para el desarrollo del Transporte.

1983-1984 - Galicia: Información directa de la Xunta.

**Total nacional del año 1984:** Información contenida en el Plan General de Carreteras 1984-1991 en su redacción actualizada de mayo de 1986.

**1984 - Resto de Comunidades Autónomas:** Inversión realizada correspondiente al Fondo de Compensación Interterritorial según datos aportados por la Dirección General de Coordinación de las Haciendas Territoriales del Ministerio de Economía y Hacienda.

**Año 1984 - Sin regionalizar:** Por diferencia con el total nacional.

**1985-1986:** Anuario estadístico del MOPU-1988<sup>2</sup>

**1987-1990:** Anuario estadístico del MOPT-1990.

### **3.- Red de Diputaciones y Cabildos**

**1980-1984:** "Las Obras Públicas y el Urbanismo" -Información estadística del MOPU de cada año.

**1985-1986:** Anuario estadístico del MOPU-1988<sup>1</sup>

**1987-1990:** Anuario estadístico del MOPT-1990.

### **4.- Red de autopistas de peaje**

#### **4.1. Red de autopistas nacionales de peaje.**

**1980-1984:** La inversión en este período se ha elaborado en base a los datos contenidos en "Las Obras Públicas y el Urbanismo" -Información estadística del MOPU de los años 1980 a 1985.

---

<sup>2</sup>Las inversiones correspondientes al País Vasco se han incluido en la red de Diputaciones.

1985-1990: Anuario estadístico del MOPT-1990.

**4.2. Red de autopistas de la Generalitat de Cataluña.**

1981-1990: Instituto Catalán para el Desarrollo del Transporte.

**FERROCARRILES**

**1.- R.E.N.F.E.**

En este apartado se incluyen las inversiones de RENFE y de la Dirección General de Transportes de la Generalitat de Cataluña en actuaciones conjuntas con RENFE y los datos han sido aportados directamente por RENFE y el Instituto Catalán para el Desarrollo del Transporte.

**2. F.E.V.E.**

Sólo se incluyen las inversiones realizadas por la empresa FEVE y las fuentes de información son las siguientes: "Informe Anual sobre los Transportes, Turismo y Comunicaciones" -MTTyC- del año en curso.

1986-1990: Información directa de FEVE.

**3.- Comunidades Autónomas.**

Incluye las inversiones de "Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña", "Ferrocarriles de la Generalitat de la Comunidad Valenciana", "Ferrocarriles del Gobierno Vasco" y las realizadas por la Dirección General de Transportes de la Generalitat de Cataluña y para su elaboración se han utilizado las siguientes fuentes de información:

**Cataluña:** Instituto Catalán para el Desarrollo del Transporte.

**Comunidad Valenciana y País Vasco:** "Informe Anual sobre los Transportes, Turismo y Comunicaciones" -MTTyC- del año en curso.

#### 4.- Dirección General de Infraestructura del Transporte

En este epígrafe se incluyen todas las inversiones realizadas por este Organismo en ferrocarriles, excluyendo los metropolitanos y para su elaboración se parte de la distribución regional de la inversión total de la Dirección General de Infraestructura del Transporte cuyos datos han sido aportados por la Dirección General de Servicios del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones<sup>3</sup>. A ésta se ha descontado la distribución regional de la inversión realizada en Aeropuertos por este Centro, calculada según se describe en el apartado respectivo y la inversión programada en metropolitanos y estaciones de autobuses<sup>4</sup>

#### PUERTOS

En este apartado se incluyen las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo a través de sus Organismos Autónomos Portuarios y por los puertos autónomos de Barcelona, Bilbao, Huelva y Valencia. No se consideran por tanto las inversiones realizadas por la Dirección General de Puertos y Costas, aunque se aportan estos datos como información adicional.

Para su elaboración se han utilizado los datos contenidos en el anuario estadístico de MOPT del ejercicio correspondiente y para proceder al desglose de las inversiones de la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos a partir de 1987, se han utilizado las obligaciones reconocidas publicadas por la I.G.A.E. en el ejercicio respectivo.

---

<sup>3</sup>Incluye las inversiones en metropolitanos, suburbanos, estaciones de autobuses, vía estrecha y aeropuertos.

<sup>4</sup>Según cifras consignadas en los Anexos de Inversiones Reales de 1980, 1981 y Programas de Inversiones Públicas de los años 1982 a 1986.

## AEROPUERTOS

Las inversiones consideradas son las realizadas por la Dirección General de Aviación Civil, el Organismo Autónomo Aeropuertos Nacionales y la Dirección General de Infraestructura del Transporte (D.G.I.T.). La inversión total de estos Organismos han sido remitida por el Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, así como su distribución territorial. No obstante, las inversiones de la D.G.I.T. son plurimodales, por ello ha sido preciso desglosarla según modos de transporte para lo que se ha procedido de la forma siguiente:

**1980 y 1981:** La distribución territorial de las inversiones se ha calculado distribuyendo la inversión total nacional (3679,8 y 6162,0 millones de pesetas respectivamente), proporcionalmente a los créditos iniciales contenidos en los Anexos de Inversiones Reales de los años mencionados.

**1982-1986:** Estos datos han sido aportados directamente por la Oficina Presupuestaria del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones (M.T.T.C.).

**1987-1990:** La inversión total y su distribución territorial es el resultado de la agregación de los proyectos de inversión realizados al cierre de cada ejercicio y aportados por la Oficina Presupuestaria del M.T.T.C.

La distribución regional de la inversión realizada por Aeropuertos Nacionales en los años 1987 y 1988, atendiendo a su naturaleza, se ha distribuido proporcional a la media de los últimos nueve años.