

PROGRAMA 513.D

CREACION DE INFRAESTRUCTURA DE CARRETERAS

1. DESCRIPCION Y FINES

La red de carreteras, considerada como principal soporte para la distribución espacial de las actividades humanas, es fundamental para el desarrollo económico, contribuyendo al mismo tiempo a paliar los desequilibrios regionales del país.

En este contexto, el Programa de Creación de Infraestructura de Carreteras tiene como finalidad esencial la ejecución de las obras necesarias para incrementar la oferta viaria al ritmo que lo exija la demanda de tráfico, que depende tanto del crecimiento del parque de vehículos como de la evolución tecnológica de la industria del automóvil. Esta finalidad, que evidentemente tiene carácter permanente, se manifiesta particularmente en la necesidad de incrementar la fluidez del tráfico con reducción en los tiempos de recorrido, elevar el grado de seguridad y aumentar la comodidad de los usuarios.

La ejecución de vías de alta capacidad, la eliminación de travesías y la mejora del entorno urbano en las ciudades, son objetivos que se desarrollan en el vigente Presupuesto, de acuerdo con el Plan de Infraestructuras (2000-2007) con horizonte de ejecución 2010.

2. ACTIVIDADES

En relación con los fines descritos en el apartado anterior, las actividades del Programa pueden clasificarse de la forma siguiente:

- Construcción de autovías, carreteras de calzadas separadas, con control de accesos y enlaces a distinto nivel.
- Acondicionamiento de las carreteras convencionales, mejorando su geometría en planta y alzado y resolviendo los puntos conflictivos de los itinerarios tratados.
- Con las actuaciones en medio urbano, se pretende garantizar la continuidad de los principales ejes de comunicación nacionales en las proximidades de los grandes centros de población, completándose los accesos y circunvalaciones a los mismos

conforme a los planes y convenios realizados, evitando problemas de congestión y contaminación por ruidos.

3. ÓRGANOS ENCARGADOS DE SU EJECUCION

El Programa se gestiona por la Dirección General de Carreteras a través de sus servicios periféricos (Demarcaciones de Carreteras del Estado), cuyo ámbito territorial coincide con el de las distintas Comunidades Autónomas.

4. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

La relación de objetivos e indicadores que a continuación se expone, recoge el nivel de realización alcanzado en 2002, el establecido para 2003 y el previsto para 2004.

1. Construcción de autovías

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2002	Presupuestado	
			2003	2004
1. Actuaciones a iniciar	Km	342	346	349
2. Coste total	Miles euros	2.218.089,33	2.144.758,59	2.229.021,75
3. Inversión anual	Miles euros	121.307,73	176.355,59	185.119,79
4. Actuaciones en curso	Km	300	541	580
5. Coste total	Miles euros	2.598.882,27	4.474.033,80	4.645.637,33
6. Inversión anual	Miles euros	549.566,93	972.512,86	1.009.814,01
7. Actuaciones a terminar	Km	243	585	592
8. Coste total	Miles euros	817.605,62	2.658.377,50	2.760.340,74
9. Inversión anual	Miles euros	660.993,37	217.986,96	226.347,95
COSTE TOTAL DEL OBJETIVO	Miles euros	5.734.557,22	9.277.169,80	9.634.999,82
INVERSION ANUAL DEL OBJETIVO	Miles euros	1.331.868,03	1.366.855,41	1.421.281,75

2. Construcción de nuevas carreteras

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2002	Presupuestado	
			2003	2004
1. Actuaciones a iniciar	Km	278	146	152
2. Coste total	Miles euros	629.824,00	317.012,27	335.671,41
3. Inversión anual	Miles euros	77.363,48	65.700,82	74.720,80
4. Actuaciones en curso	Km	136	299	310
5. Coste total	Miles euros	618.043,69	1.298.163,50	1.347.955,12
6. Inversión anual	Miles euros	104.365,68	245.373,03	254.784,42
7. Actuaciones a terminar	Km	161	49	53
8. Coste total	Miles euros	408.787,02	119.446,90	124.028,34
9. Inversión anual	Miles euros	178.412,95	51.362,17	53.332,19
COSTE TOTAL DEL OBJETIVO	Miles euros	1.656.654,71	1.734.622,60	1.807.654,87
INVERSION ANUAL DEL OBJETIVO	Miles euros	360.142,11	362.436,02	382.837,41

3. Actuaciones en el medio urbano

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2002	Presupuestado	
			2003	2004
1. Actuaciones a iniciar	Unidades	20	34	40
2. Coste total	Miles euros	416.472,62	519.835,39	539.773,90
3. Inversión anual	Miles euros	41.667,69	133.106,61	138.211,97
4. Actuaciones en curso	Unidades	12	14	16
5. Coste total	Miles euros	625.681,02	567.419,00	589.182,61
6. Inversión anual	Miles euros	98.292,11	141.854,75	147.295,65
7. Actuaciones a terminar	Unidades	17	20	22
8. Coste total	Miles euros	597.245,25	201.652,36	209.386,82
9. Inversión anual	Miles euros	224.474,06	50.413,09	52.346,71
COSTE TOTAL DEL OBJETIVO	Miles euros	1.639.398,89	1.288.906,70	1.338.343,33
INVERSION ANUAL DEL OBJETIVO	Miles euros	364.433,86	325.374,45	337.854,33

RESUMEN DE ANUALIDADES POR OBJETIVOS

(Miles de euros)

OBJETIVO	TITULO	2002	2003	2004
1	Construcción de autovías	1.331.868,03	1.366.855,41	1.421.281,75
2	Construcción de nuevas carreteras	360.142,11	362.436,02	382.837,41
3	Actuaciones en el medio urbano	364.433,86	325.374,45	337.854,33
	TOTAL	2.056.121,00	2.054.665,88	2.141.973,49

INVERSIÓN TOTAL 2004

(Miles de euros)

Asignada directamente a la obtención de los objetivos	2.141.973,49
Inmaterial y asociada al funcionamiento de los servicios	600,00
TOTAL CAPITULO VI	2.142.573,49