

PROGRAMA 513.A

INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

1. DESCRIPCIÓN

El Programa 513.A se inserta en el marco de la planificación ferroviaria vigente establecida en el Plan de Infraestructuras 2000-2007.

Los criterios seguidos en la planificación del programa de inversiones del Plan de Infraestructuras 2000-2007 tienen como objetivos:

a) Reducir los tiempos de recorridos: todas las capitales quedarán a menos de 4 horas de Madrid y ninguna provincia estará a más de 6 horas y media de Barcelona.

Con los datos de los que se dispone actualmente tras la redacción de Estudios Informativos y proyectos, estos tiempos de viaje se reducirán aún más, quedando en el entorno de las 3 horas con Madrid y 5 horas y media con Barcelona.

b) Aumentar la participación del ferrocarril en la demanda global del transporte y hacerle competitivo frente a la carretera y el avión, de tal manera que capte el 30% del tráfico que se genera entre los puntos de origen y destino.

c) Incrementar la demanda de viajeros, tanto en los servicios de larga distancia como en los regionales, alcanzándose los 68 millones de viajeros/año a la finalización del Plan.

d) Mejora del resultado económico de la explotación en los servicios ferroviarios.

El Plan de Infraestructuras 2000-2007, en su ámbito ferroviario, se articula en tres programas: Alta Velocidad, Cercanías y Mejora de la Red Convencional. Los actores que participan en la ejecución del Plan son la Dirección General de Ferrocarriles, GIF, RENFE y FEVE.

La Dirección General de Ferrocarriles gestiona los Programas 513.A y 513.B y los presupuestos de GIF, RENFE y FEVE se reflejan a través de sus respectivos Programas de Actuación Plurianual (PAP), todo ello con objeto de optimizar los recursos disponibles.

RENFE realiza sus actuaciones en el marco de los Contratos-Programa suscritos con el Estado.

FEVE realiza inversiones de mantenimiento y mejora de la infraestructura y de adquisición y mantenimiento de material móvil en el ámbito de su red ferroviaria.

GIF centra su ámbito de actuación en aquellas líneas que le son encomendadas por el Gobierno.

Finalmente se completa la ejecución del Plan de Infraestructuras 2000-2007 con las actuaciones de la Dirección General de Ferrocarriles.

Por otra parte, dentro del Plan de Infraestructuras 2000-2007 se pretende llevar a cabo la realización de infraestructuras ferroviarias con la participación de la iniciativa privada.

También se contempla la realización de aportaciones patrimoniales al concesionario que finalmente se seleccione dentro del concurso para la construcción y explotación de la sección internacional, Figueras-Perpiñán, de una nueva línea de Alta Velocidad entre España y Francia, que tiene un coste estimado de 860 millones de euros.

Programa de Alta Velocidad

El concepto de Alta Velocidad se define en el Real Decreto 1191/2000, de 23 de junio, sobre interoperabilidad del sistema ferroviario de Alta Velocidad, que incorporó al ordenamiento jurídico español la Directiva 96/48/CE del Consejo.

En este Programa se incluye la construcción de los siguientes Corredores de Alta Velocidad:

- Corredor Norte-Noroeste
- Corredor de Extremadura
- Corredor de Andalucía
- Corredor Madrid-Levante y Mediterráneo
- Corredor Norte-Nordeste.

Tras la aprobación del Plan Galicia, en enero de 2003, se incluyen dos nuevos Corredores de Alta Velocidad:

- Corredor Cantábrico.
- Corredor Subcantábrico.

GIF tiene encomendadas por el Gobierno, la construcción y administración de las siguientes líneas de Alta Velocidad.

LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD	CONSTRUCCIÓN	ADMINISTRACIÓN
MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FIGUERAS	23/05/1997	23/05/1997
MADRID-SEGOVIA-VALLADOLID	18/09/1998	31/07/1999
CÓRDOBA-MÁLAGA	31/07/1999	31/07/1999
MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-REGIÓN DE MURCIA	17/09/1999	17/09/1999
ACCESO A TOLEDO	03/08/2001	03/08/2001
Tramo:OURENSE-SANTIAGO DE COMPOSTELA	20/12/2002	20/12/2002
Tramo:LA ROBLA-POLA DE LENA (VARIANTE DE PAJARES)	20/12/2002	20/12/2002
Y VASCA	20/12/2002	20/12/2002
LAV A ÁVILA	20/12/2002	20/12/2002
SORIA-CALATAYUD	20/12/2002	20/12/2002
Tramo:ALMERÍA-LÍMITE REGIÓN DE MURCIA	20/12/2002	20/12/2002
Tramo:NAVALMORAL DE LA MATA-CÁCERES	20/12/2002	20/12/2002

Asimismo se ha encomendado a GIF la redacción de estudios y proyectos de las siguientes actuaciones:

Estudio Informativo del Corredor Cantábrico de Alta Velocidad, proyectos de los accesos de Alta Velocidad a la ciudad de Logroño y línea aérea de contacto e instalaciones de la línea de Alta Velocidad Bobadilla-Granada (Proyectos y Obras).

RENFE, en materia de Alta Velocidad, llevará a cabo actuaciones en las Líneas de Alta Velocidad Madrid-Jaén, Medina del Campo-Salamanca, Bobadilla-Algeciras y el tramo que discurre en la Región de Murcia de la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería.

Por su parte la Dirección General de Ferrocarriles realiza proyectos y obras en distintos tramos de estos Corredores de Alta Velocidad y todos los estudios informativos necesarios para la definición de los trazados de dichos Corredores.

Actualmente toda la Red de Alta Velocidad está, al menos, a nivel de estudio informativo. En aquellas líneas en las que no inician obras se realizarán proyectos necesarios para la definición y valoración de las obras.

Dentro de este Programa de Alta Velocidad, en el ámbito de las ciudades, se han constituido Comisiones para el estudio de las actuaciones de integración urbana del ferrocarril como consecuencia de su llegada a las mismas, en las que participan, además del Ministerio de Fomento, las Administraciones con competencias en materia urbanística, es decir, Comunidades Autónomas y Ayuntamientos.

En dichas Comisiones se definen, tanto las actuaciones a llevar a cabo para esta integración como la participación de cada una de las Administraciones en su financiación, pudiendo aportarse los rendimientos que se obtengan de las plusvalías de los terrenos que se puedan desafectar del uso ferroviario y complementándose, en su caso, con cualquier otro tipo de financiación externa. También se considera el instrumento para su gestión a través de Concesionarios o sociedades instrumentales.

Hasta la fecha se han constituido Comisiones de trabajo en 44 ciudades, habiéndose firmado los 15 Convenios siguientes:

Alcázar de San Juan, Alicante, Baix Llobregat, Barcelona (Sagrera y Sants), Burgos, Cádiz, Gijón, León y San Andrés de Rabanedo, Lleida, Logroño, Madrid (Chamartín), Valencia, Valladolid y Vic.

Programa de Cercanías

Contempla la realización de actuaciones en infraestructura para potenciar los servicios ferroviarios existentes en los núcleos urbanos, de manera que pueda hacerse frente a la demanda creciente de los mismos.

Programa de mejora de la red convencional

Incluye actuaciones de mejora en líneas convencionales que permitan el mantenimiento del patrimonio ferroviario y extiendan a la totalidad de la red ferroviaria las mejoras introducidas por la Red de Alta Velocidad. Hay que destacar en este Programa las actuaciones encaminadas a la supresión de pasos a nivel.

2. ACTIVIDADES

A continuación se detallan las actividades que se han previsto llevar a cabo durante el año 2004, agrupadas de acuerdo con los tres Programas contemplados en el Plan de Infraestructuras 2000-2007, en su vertiente ferroviaria.

2.1 ALTA VELOCIDAD

Las actuaciones previstas para el año 2004 en cada uno de los Corredores de Alta Velocidad son las siguientes:

Corredor Norte-Noroeste

- Línea Alta Velocidad Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo

Su construcción y administración fueron encomendadas al ente público GIF, por lo que las actuaciones durante el año 2004 serán ejecutadas por dicho ente público. Incluye la construcción de la nueva estación de Segovia.

- Línea Alta Velocidad Valladolid-Burgos-Vitoria

Para el año 2004 se ha previsto la dotación necesaria para la realización de estudios y proyectos.

- Línea de Alta Velocidad a Cantabria

Se contempla la dotación necesaria para la redacción de estudios y proyectos.

- Línea Alta Velocidad Venta de Baños-Palencia-León

Se ha previsto la dotación necesaria para iniciar la redacción de los proyectos constructivos.

- Línea Alta Velocidad León-Ponferrada

Se ha previsto la dotación necesaria para iniciar la redacción de los proyectos constructivos.

- Línea Alta Velocidad a Asturias

La redacción de estudios y proyectos así como la construcción y administración de la línea han sido encomendados a GIF y los llevará a cabo con cargo a su presupuesto.

- Línea Alta Velocidad a Galicia

- Se ha previsto la dotación necesaria para la redacción de estudios y proyectos de los trayectos Medina del Campo-Zamora-Lubián, Lubián-Ourense, Ourense-Lugo y Ourense-Vigo. Las dotaciones presupuestarias son adicionales a las que figuran en el Convenio del Ministerio de Fomento con la Xunta de Galicia. Los estudios y proyectos del trayecto Ourense-Santiago, así como su construcción y administración, han sido encomendados a GIF y los ejecutará con cargo a su presupuesto.
- Eje Atlántico de Alta Velocidad: Incluye la dotación necesaria para la continuación de estudios, proyectos y obras del Eje Atlántico desde Tuy a Ferrol, conforme al Convenio firmado el 20 de diciembre de 2000 por el Ministerio de Fomento, la Xunta de Galicia y RENFE.

- Línea de Alta Velocidad Madrid-Ávila

La dotación necesaria para la realización de la Conexión de Ávila a la Red de Alta Velocidad se recoge en los presupuestos de GIF.

- Línea Alta Velocidad Medina-Salamanca

RENFE ha previsto la dotación necesaria para la redacción de proyectos constructivos y ejecución de obras.

- Actuaciones en Burgos, León, Palencia, Valladolid y Vitoria

Se ha previsto la dotación necesaria para ejecutar las obras de la Variante ferroviaria de Burgos y para la redacción de estudios y proyectos en las restantes ciudades citadas.

Corredor Mediterráneo

La inversión prevista para el año 2004 en este Corredor de Alta Velocidad se destina a la continuación en la Línea de Alta Velocidad entre Valencia y Tarragona de las obras de duplicación de vía de los tramos Las Palmas-Oropesa y Vandellós-Tarragona, acondicionamiento a Alta Velocidad entre Sagunto y Nules y refuerzo de potencia y mejora de las instalaciones de seguridad de todo el Corredor. La conexión en Alta Velocidad entre Murcia y Almería se ha previsto en los presupuestos de RENFE (para el tramo desde Murcia hasta el límite entre las provincias de Murcia y Almería) y en los presupuestos de GIF (para el tramo restante hasta Almería).

- Línea Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia
 - La construcción y administración de esta línea de Alta Velocidad ha sido encomendada a GIF, que ya ha iniciado actuaciones a nivel de redacción de proyectos constructivos y ejecución de obras, correspondiendo a la Dirección General de Ferrocarriles la terminación de actuaciones en curso y la redacción de los estudios necesarios para definir las actuaciones que deben llevarse a cabo en este Corredor.

- La dotación prevista para el año 2004 se destina a la realización de obras de la Variante de Alpera y a los ensayos en el tramo de pruebas, entre Albacete y Villar de Chinchilla, del nuevo sistema europeo de señalización ERTMS.
- Entre los estudios y proyectos a realizar hay que destacar los correspondientes a la red arterial ferroviaria de Valencia y estación, a la red ferroviaria de Alicante, a la ordenación de la red ferroviaria de Murcia y el acceso en Alta Velocidad a Cartagena, y al tramo de nuevo trazado en Alta Velocidad Valencia-Castellón.
- Acceso a Toledo en Alta Velocidad

Encomendado a GIF, con fecha 3 de agosto de 2001, que ejecutará obras durante el año 2004.

Corredor de Andalucía

La inversión que se ha previsto realizar en el año 2004 en este Corredor de Alta Velocidad se destina fundamentalmente a las siguientes actuaciones:

- Redacción de estudios y proyectos constructivos de diversos tramos de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén y ejecución de obras (además de las que ejecutará RENFE con cargo a su presupuesto).
- Redacción de estudios y proyectos relativos a las líneas de Alta Velocidad Bobadilla-Granada que incluyen la integración del ferrocarril en Granada y la remodelación de su Red Arterial Ferroviaria, Bobadilla-Algeciras, Sevilla-Huelva y Sevilla-Cádiz. Se realizarán obras en trayectos de las Líneas Bobadilla-Granada y Sevilla-Cádiz. (Las obras en la línea Bobadilla-Algeciras se ejecutarán en una primera fase por RENFE).

Corredor de Extremadura

Las actuaciones previstas, en este Corredor de Alta Velocidad serán compatibles con las correspondientes a la línea de Alta Velocidad Madrid-Lisboa.

Para el estudio de esta conexión Madrid-Lisboa se creó, con fecha 26 de enero de 2001, una Agrupación Europea de Interés Económico (AEIE) entre el Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) y la empresa pública portuguesa (RAVE) para el desarrollo conjunto de los estudios y proyectos necesarios, tanto para la conexión Madrid-Lisboa/Oporto, como para la conexión Oporto-Vigo.

Por lo que se refiere al Anexo de Inversiones, para el año 2004 se ha previsto la dotación necesaria para la redacción de estudios y proyectos relativos a los tramos Madrid-Cáceres y Cáceres-Mérida-Badajoz. Por su parte GIF ha previsto la dotación necesaria para la realización de actuaciones en el tramo que tiene encomendado.

Corredor Norte-Nordeste

El eje de este Corredor de Alta Velocidad lo constituye la línea Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, cuya construcción y administración, hasta Figueras, le han sido encomendadas a GIF. También hay que señalar que, tras declarar desierta la anterior convocatoria, con la publicación en el Boletín Oficial del Estado de fecha 8 de mayo de 2003, se ha iniciado el proceso de licitación de la concesión para la construcción y explotación de la sección internacional, entre Figueras y Perpiñán, de una nueva línea de Alta Velocidad entre España y Francia. El presupuesto estimado para la construcción de esta sección de 45,5 Km de longitud, es de 860 millones de euros.

La dotación prevista para el año 2004 se destina a la redacción de estudios y proyectos relativos a las líneas de Alta Velocidad Zaragoza-Logroño (obras en Grisén) y Zaragoza-Pamplona; a la finalización de las obras de la línea de Alta Velocidad Zaragoza-Huesca y proyectos de su prolongación como línea convencional hasta Canfranc; a la realización de estudios, proyectos y obras de la línea de Alta Velocidad Zaragoza-Teruel y al inicio de las obras de la Variante de Huesca.

Asimismo continuarán en ejecución las actuaciones relativas a la integración del ferrocarril en Logroño.

2.2 CERCANÍAS

El objetivo principal de esta actuación es mejorar la oferta ferroviaria y aumentar la participación del ferrocarril mediante la reducción de los tiempos de viaje, el aumento de la frecuencia, la coordinación del ferrocarril con otros modos de transporte y la construcción de nuevas infraestructuras.

Se ha previsto realizar durante el año 2004 actuaciones en 12 núcleos de Cercanías, siendo de destacar en cada uno de ellos las siguientes actuaciones:

- **Barcelona:** Obras en Granollers-Massanet, mejoras en diversas líneas, enclavamiento de Sants, redacción del proyecto y ejecución de obras de integración del ferrocarril en Cornellá de Llobregat (de acuerdo con el Convenio firmado).
- **Madrid:** Obras para la prolongación de las cercanías hasta Humanes, y obras de la nueva conexión subterránea Atocha-Nuevos Ministerios-Chamartín a ejecutar mediante la modalidad de abono total del precio efectuando los pagos en 2005, 2006 y 2007. Se incluye la redacción del proyecto de acceso al Aeropuerto de Barajas
- **Sevilla:** Finalizadas las obras de duplicación entre Dos Hermanas y Utrera, se ha previsto la dotación necesaria para la realización de nuevos estudios que complementen las actuaciones del cierre del anillo de Sevilla que ejecuta RENFE.
- **Cádiz:** Operación Bahía de Cádiz.
- **Bilbao:** Actuaciones en líneas de FEVE.
- **Santander:** Actuaciones en líneas de RENFE y de FEVE incluidas en el Programa METROTREN CANTABRIA.
- **Asturias:** Dentro del Programa METROTREN se realizarán actuaciones en líneas de RENFE y de FEVE. Destacan las obras de penetración del ferrocarril en Gijón entre el Humedal y Viesques.
- **Málaga:** Obras en la línea Málaga-Fuengirola.
- **Alicante:** Proyectos en las cercanías Alicante-Murcia.

- **Murcia:** Proyectos en las cercanías Alicante-Murcia.
- **Valencia:** Estudios y proyectos de mejora de las cercanías.
- **San Sebastián:** Estudios relativos a San Sebastián e Irún.

2.3 MEJORAS DE LA RED FERROVIARIA CONVENCIONAL

Las actuaciones previstas para la mejora de la red ferroviaria convencional se han agrupado en los siguientes apartados:

Mejora de líneas

Se incluyen aquí actuaciones del tipo de renovación de vía, electrificación e instalaciones de seguridad.

La dotación prevista para el año 2004 se destina fundamentalmente a las obras de renovación de vía Alsasua-Tolosa y Tolosa-San Sebastián (estas últimas mejorarán las cercanías a esta ciudad), mantenimiento especial entre Alcázar de San Juan y Albacete, diversas obras de instalaciones de seguridad, actuaciones en las líneas férreas Barcelona-Puigcerdá y Lleida-Manresa y redacción de proyectos para la integración del ferrocarril en Vilanova y La Geltrú.

Para la línea Barcelona-Puigcerdá se ha elaborado un Plan global de actuaciones que será ejecutado conjuntamente por la Dirección General de Ferrocarriles y RENFE en el ámbito temporal del Plan de infraestructuras 2000-2007.

También hay que señalar las actuaciones a realizar dentro de la línea Chinchilla-Cartagena, destacando la realización de proyectos y obras de las variantes de Camarillas y Alcantarilla.

Supresión de Pasos a Nivel

Para la mejora de la seguridad se continuará con el fuerte impulso para la supresión de diversos pasos a nivel distribuidos a lo largo de toda la geografía española, conforme a las directrices de la Comparecencia del Ministro de Fomento el 17 de enero de 2001 y a la normativa aprobada por el Real Decreto 780/2001, de 6 de julio, por el que

se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de supresión de pasos a nivel y la Orden Ministerial 2 de agosto de 2001 por la que se desarrolla el artículo 235 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de supresión y protección de pasos a nivel. Por el volumen de inversión que suponen hay que destacar los correspondientes a Sueca (Valencia), Huércal (Almería), Arrubal (La Rioja), Ayala (Alava), Cabezas de San Juan (Sevilla), Etxarri-Aranatz (Navarra), Monforte del Cid (Alicante), Oriuela (Alicante), Cantabria (Corrales de Buelna, Ambrosero, Gibaja, Reinosa, Molledo y Arenas de Iguña) y Castilla y León (Astorga, Cabañas de Soncillo, Cabañas Virtus, Agüera-Bercedo y Valoria la Buena).

También se llevarán a cabo actuaciones en el ámbito de los convenios previstos con todas las Comunidades Autónomas.

Adicionalmente, como consecuencia de las actuaciones del Programa de Alta Velocidad, incluyendo la integración o variantes en ciudades, se llevará a cabo la supresión de un número importante de pasos a nivel.

Acceso a Puertos

Se ha previsto la dotación necesaria para realizar actuaciones en el acceso al puerto de Bilbao (desde Ortuella mediante la construcción del túnel de Serantes) y en los puertos de Valencia y Algeciras.

Actuaciones Ferroviarias en Galicia

Estas actuaciones se llevan a cabo en el marco del Convenio firmado por el Ministerio de Fomento y la Xunta de Galicia el día 20 de diciembre de 2000 y se refiere exclusivamente a la mejora de la red ferroviaria interior gallega.

La dotación prevista para el año 2004 se destina a la continuación de diversas obras ya en ejecución (Pasos a Nivel en Mos, Coles y Outeiro de Rey etc.).

Estas actuaciones se complementan con las que ejecuta RENFE con cargo a su presupuesto de inversiones en el ámbito del citado Convenio.

Actuaciones Encomendadas a Renfe

RENFE realiza obras de acuerdo con sendos Convenios firmados con las Comunidades Autónomas de Galicia y Castilla y León para la mejora de sus redes ferroviarias de ambas Comunidades Autónomas.

3. ÓRGANOS ENCARGADOS DE SU EJECUCIÓN

El Programa, en su totalidad, se gestiona por la Dirección General de Ferrocarriles.

4. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

La relación de objetivos e indicadores que a continuación se exponen, recoge el nivel de realización alcanzado en 2002, el establecido para 2003 y el previsto para el año 2004.

1. Corredores de Alta Velocidad

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2002	Presupuestado	
			2003	2004
Corredor Norte/Noroeste				
- Longitud a ejecutar en el año	Km.	2	3	7
- Inversión anual	Miles euros	10.058,00	19.360,58	32.087,43
Corredor Mediterráneo				
- Longitud a ejecutar en el año	Km.	33	10	5
- Inversión anual	Miles euros	57.069,00	25.103,30	20.634,17
Corredor Madrid-C.La Mancha- Comunidad Valenciana-Región de Murcia				
- Longitud a ejecutar en el año	Km.	15	10	6
- Inversión anual	Miles euros	20.639,00	12.297,30	5.984,64
Corredor Andalucía				
- Longitud a ejecutar en el año	Km.	2	7	10
- Inversión anual	Miles euros	3.303,00	16.493,48	18.637,03
Corredor Extremadura				
- Longitud a ejecutar en el año	Km.	-	5	--
- Inversión anual	Miles euros	1.779,00	5.356,50	547,98
Corredor Noreste				
- Longitud a ejecutar en el año	Km.	21	30	30
- Inversión anual	Miles euros	60.655,00	135.164,65	129.119,20
Longitud total a ejecutar en el año	Km.	73	65	58
INVERSIÓN TOTAL ANUAL	Miles euros	153.503,00	213.775,81	207.010,45

2. Cercanías

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2002	Presupuestado	
			2003	2004
Barcelona				
- A iniciar en el año	Ud.	-	1	1
- A ejecutar en el año	Ud.	3	2	3
- Inversión anual	Miles euros	21.959,00	13.497,01	12.351,21
Madrid				
- A iniciar en el año	Ud.	-	3	--
- A ejecutar en el año	Ud.	4	2	5
- Inversión anual	Miles euros	10.652,00	9.910,90	16.656,31
Sevilla				
- A iniciar en el año	Ud.	1	-	--
- A ejecutar en el año	Ud.	1	1	1
- Inversión anual	Miles euros	20.016,00	2.834,10	300,00
Operación Bahía de Cádiz				
- A iniciar en el año	Ud.	3	2	1
- A ejecutar en el año	Ud.	3	2	3
- Inversión anual	Miles euros	19.849,00	23.050,70	32.602,90
Málaga				
- A iniciar en el año	Ud.	-	1	--
- A ejecutar en el año	Ud.	-	-	2
- Inversión anual	Miles euros	378,00	325,00	8.267,28
Bilbao				
- A iniciar en el año	Ud.	-	-	--
- Inversión anual proyectos	Miles euros	72,00	67,70	66,00
Santander				
- A iniciar en el año	Ud.	-	-	--
- A ejecutar en el año	Ud.	-	-	--
- Inversión anual	Miles euros	173,00	317,10	350,00
Asturias				
- A iniciar en el año	Ud.	1	1	1
- A ejecutar en el año	Ud.	2	2	3
- Inversión anual	Miles euros	7.002,00	13.677,90	15.426,46
Alicante-Murcia				
- Inversión anual proyectos	Miles euros	109,00	283,00	600,00
Valencia				
- Inversión anual proyectos	Miles euros	-	300,00	600,00
San Sebastian-Irún				
- Inversión anual proyectos	Miles euros	-	200,00	200,00
TOTAL	Miles euros	80.210,00	64.463,41	87.420,16

3. Mejora de la Red Ferroviaria Convencional

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2002	Presupuestado	
			2003	2004
Mejora de líneas				
- A ejecutar en el año	Km.	204	117	120
- Inversión anual	Miles euros	117.037,00	68.844,50	72.583,25
Supresión de pasos a nivel				
- Pasos a nivel que se inician	Ud.	2	12	11
- Pasos a nivel en ejecución	Ud.	3	3	5
- Pasos a nivel que finalizan	Ud.	16	8	10
- Inversión anual	Miles euros	10.887,00	20.558,47	31.546,67
Acceso a puertos				
Bilbao:				
- A ejecutar en el año	Km.	3	-	-
- Inversión anual	Miles euros	3.158,00	2.936,50	1.000,00
Valencia				
- A ejecutar en el año	Km.	1	2	1
- Inversión anual	Miles euros	6.494,00	16.516,90	11.462,73
Barcelona				
- A ejecutar en el año	Km.	1	-	--
- Inversión anual	Miles euros	416,00	-	--
Algeciras				
- A ejecutar en el año	Km.	1	-	-
- Inversión anual	Miles euros	371,00	243,00	1.000,00
Irún				
- A ejecutar en el año	Km.	-	-	--
- Inversión anual	Miles euros	5,00	86,40	90,00
Convenio Xunta de Galicia				
- A ejecutar en el año	Km.	23	27	30
- Inversión anual	Miles euros	91.008,00	111.683,42	138.475,56
Otras actuaciones	Miles euros	14.841,00	3.395,92	9.526,46
INVERSIÓN TOTAL	Miles euros	244.217,00	224.265,11	265.684,67