

PROGRAMA 513.E

CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS

1. DESCRIPCIÓN Y FINES

La conservación y explotación de la red de carreteras del Estado tiene carácter permanente por la necesidad de mantener las condiciones de vialidad y el valor patrimonial de la red de interés general; este último en constante crecimiento como consecuencia de las nuevas infraestructuras realizadas dentro del Plan General de Carreteras.

Los 24.600 kilómetros de carreteras que, una vez concluido el proceso de transferencias a las Comunidades Autónomas y la ejecución de nuevas vías, integran la red estatal, constituyen un activo público cuyo valor de reposición (sin incluir las autopistas de peaje), está cercano a los cinco billones de pesetas. Por esta red circula el 54% del tráfico interurbano y el 63% del tráfico interurbano de vehículos pesados.

La finalidad del presente Programa puede concretarse en la administración y gestión de este patrimonio colectivo, en múltiples aspectos: atender las necesidades de mantenimiento, evitar su degradación mediante la oportuna rehabilitación, mejorarlo adaptándolo a las necesidades del tráfico, colaborar en la reducción de los índices de siniestralidad, atender las diversas necesidades complementarias de la circulación (protección contra el hielo y nieve, desvíos, accesos, etc.) y vigilar los usos privados (edificación, publicidad, autorizaciones de cruzamientos, etc.).

2. ACTIVIDADES

La obtención de los fines anteriormente especificados se traduce en el desarrollo de las siguientes actividades:

- Obras de reposición: comprenden actuaciones de mejora de plataforma, rehabilitación de firmes y mejoras locales de trazado y otras destinadas a adecuar las características funcionales y estructurales de los elementos de la vía, a la creciente demanda.

- Realización del Plan de Seguridad Vial: actuaciones específicas dirigidas a la eliminación de puntos negros, a la dotación de equipamientos de seguridad o a la mejora

de condiciones, que puedan suponer disminución del número y gravedad de los accidentes.

- Refuerzo de firmes: con el objeto de mantener y mejorar su capacidad portante frente a las acciones del tráfico, antes de que se produzca un deterioro irreversible.

- Señalización: instalación, mantenimiento y progresiva adaptación a la normativa de los sistemas de señalización horizontal y vertical.

- Equipamiento de maquinaria: el mantenimiento de la red exige disponer de un importante parque de maquinaria: máquinas quitanieves, de limpieza de cunetas, camiones, vehículos para el transporte del personal, etc.

- Información: la explotación de las carreteras requiere la existencia de una red de información propia de los usuarios y de atención al usuario.

3. ÓRGANOS ENCARGADOS DE SU EJECUCIÓN

El Programa se gestiona por la Dirección General de Carreteras y sus servicios periféricos (Demarcaciones de Carreteras del Estado en las distintas Comunidades Autónomas).

4. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

La relación de objetivos e indicadores, que a continuación se expone, recoge el nivel de realización alcanzado en 2002, el establecido para 2003 y el previsto para 2004.

1. Reposición

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado	Presupuestado	
		2002	2003	2004
1. Obras a iniciar	Unidad	0	1	1
2. Coste total	Miles euros	0,00	1.467,64	1.548,36
3. Inversión anual	Miles euros	0,00	829,98	875,63
4. Obras en curso	Unidad	0	2	2
5. Coste total	Miles euros	0,00	2.439,46	2.573,63
6. Inversión anual	Miles euros	0,00	2.185,97	2.306,20
7. Obras a terminar	Unidad	30	32	34
8. Coste total	Miles euros	44.318,13	51.255,08	54.074,11
9. Inversión anual	Miles euros	28.971,02	33.044,78	34.862,25
COSTE TOTAL DEL OBJETIVO	Miles euros	44318,13	55.162,18	58.196,10
INVERSIÓN ANUAL DEL OBJETIVO	Miles euros	28.971,02	36.060,73	38.044,07

2. Refuerzo de firmes

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado	Presupuestado	
		2002	2003	2004
1. Obras a iniciar	Unidad	30	32	34
2. Coste total	Miles euros	65.423,52	70.048,95	73.901,65
3. Inversión anual	Miles euros	35.947,25	38.488,64	40.605,52
4. Obras en curso	Unidad	59	59	62
5. Coste total	Miles euros	100.502,22	100.827,37	106.372,87
6. Inversión anual	Miles euros	70.281,39	70.508,72	74.386,70
7. Obras a terminar	Unidad	62	63	66
8. Coste total	Miles euros	141.649,72	148.151,31	156.299,63
9. Inversión anual	Miles euros	73.393,77	77.316,39	81.568,79
COSTE TOTAL DEL OBJETIVO	Miles euros	307.575,46	319.027,63	336.574,15
INVERSIÓN ANUAL DEL OBJETIVO	Miles euros	179.622,41	186.313,75	196.561,01

3. Señalización

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2002	Presupuestado	
			2003	2004
1. Obras a iniciar	Unidad	14	15	16
2. Coste total	Miles euros	18.564,63	20.631,13	21.765,84
3. Inversión anual	Miles euros	13.367,23	14.854,92	15.671,94
4. Obras en curso	Unidad	12	11	12
5. Coste total	Miles euros	8.760,84	8.329,86	8.788,00
6. Inversión anual	Miles euros	7.596,20	7.222,22	7.619,44
7. Obras a terminar	Unidad	14	16	17
8. Coste total	Miles euros	10.377,42	14.031,55	14.803,28
9. Inversión anual	Miles euros	6.970,43	9.776,51	10.314,21
COSTE TOTAL DEL OBJETIVO	Miles euros	37.702,89	42.992,54	45.357,12
INVERSIÓN ANUAL DEL OBJETIVO	Miles euros	27.933,86	31.853,64	33.605,59

4. Seguridad vial

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2002	Presupuestado	
			2003	2004
1. Obras a iniciar	Unidad	39	40	42
2. Coste total	Miles euros	54.220,94	54.867,09	57.884,78
3. Inversión anual	Miles euros	38.996,37	39.461,06	41.631,42
4. Obras en curso	Unidad	46	50	53
5. Coste total	Miles euros	47.625,27	51.821,23	54.671,39
6. Inversión anual	Miles euros	42.862,91	45.980,71	48.509,65
7. Obras a terminar	Unidad	40	40	42
8. Coste total	Miles euros	21.278,64	21.019,98	22.176,07
9. Inversión anual	Miles euros	10.849,87	10.720,17	11.309,78
COSTE TOTAL DEL OBJETIVO	Miles euros	123.124,85	127.708,29	134.732,25
INVERSION ANUAL DEL OBJETIVO	Miles euros	92.709,15	96.161,94	101.450,84

RESUMEN POR OBJETIVOS

Inversión Anual

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2002	Presupuestado	
			2003	2004
1. Reposición	Miles euros	28.971,02	36.060,73	38.044,07
2. Refuerzo de firmes	Miles euros	179.622,41	186.313,75	196.561,01
3. Señalización	Miles euros	27.933,86	31.853,64	33.605,59
4. Seguridad vial	Miles euros	92.709,15	96.161,94	101.450,84
5. Mantenimiento y mejora	Miles euros	3.476,59	4.627,79	4.882,32
6. Conservación ordinaria	Miles euros	233.549,97	246.337,54	257.486,11
TOTAL	Miles euros	566.263,00	601.355,39	632.029,94