

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO**  
**AÑO 2004**

**Entidad: FERROCARRILES DE VIA ESTRECHA (FEVE)**

(miles de euros)

| <b>CUADRO DE FINANCIAMIENTO</b>  | <b>2002</b> | <b>2003</b> | <b>2004</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|
| RECURSOS GENERADOS POR LAS OPERACIONES (antes de subvenciones)                   | -64.445     | -74.175     | -76.175     |
| Menos: AUMENTO DE NECESIDADES OPERATIVAS DE FONDOS                               | -10.900     | -4.866      | -5.856      |
| -Aumento de existencias netas  | 636         | 93          |             |
| -Aumento de deudores netos excepto administraciones públicas                     | 674         | -164        | 372         |
| -Aumento de ajustes por periodificación activos                                  | -383        | -1.105      |             |
| -Aumento de accionistas por desembolsos exigidos                                 |             |             |             |
| -Aumento saldos deudores de administraciones públicas                            | 5.186       | 2.124       | -12.272     |
| -Reducción saldos acreedores de administraciones públicas                        | -1.374      | 2.655       | -42         |
| -Reducción de acreedores excepto administraciones públicas                       | 6.198       | 1.226       | 17.798      |
| -Reducción de ajustes por periodificación pasivos                                | -37         | 37          |             |
| -Reducción de provisiones de pasivo a corto plazo                                |             |             |             |
| Igual: FONDOS GENERADOS POR LAS OPERACIONES                                      | -75.345     | -79.041     | -82.031     |
| Más: RECURSOS EXTERNOS OBTENIDOS   | 156.021     | 151.687     | 164.281     |
| -Aportaciones de capital   | 5.423       | 1.062       | 11.331      |
| -Subvenciones en capital   | 41.277      | 32.315      | 32.723      |
| -Subvenciones netas a la explotación   | 72.117      | 74.978      | 76.474      |
| -Financiación ajena a largo plazo  | 36.160      | 43.018      | 43.436      |
| -Enajenación de inmovilizado   | 1.044       | 314         | 317         |
| -Enajenación de acciones propias   |             |             |             |
| -Cancelación anticipada o traspaso a corto plazo de inmovilizaciones financieras |             |             |             |
| -Recursos obtenidos por operaciones de tráfico                                   |             |             |             |
| -Otros ingresos a distribuir en varios ejercicios                                |             |             |             |
| Igual: TOTAL FONDOS OBTENIDOS  | 80.676      | 72.646      | 82.250      |
| Menos: DOTACIONES  | -82.210     | -81.143     | -82.250     |
| -Gastos de establecimiento y formalización de deudas                             |             |             |             |
| -Inmovilizado material   | 74.779      | 71.738      | 73.615      |
| -Inmovilizado inmaterial   | 1.905       | 384         | 385         |
| -Inmovilizado financiero   | 153         |             |             |
| -Adquisición de acciones propias   |             |             |             |
| -Reducciones de capital  |             |             |             |
| -Dividendos y otros repartos de beneficios                                       |             |             |             |
| -Cancelación o traspaso a corto plazo de deuda a largo plazo                     | 5.283       | 6.021       | 8.160       |
| -Provisiones para riesgos y gastos   | 90          | 3.000       | 90          |
| -Recursos aplicados en operaciones de tráfico                                    |             |             |             |
| -Otros gastos a distribuir en varios ejercicios                                  |             |             |             |
| Igual: TOTAL DISPONIBLE GENERADO   | -1.534      | -8.497      |             |
| Más: DISPONIBLE (SALDO INICIAL)  |             | 8.947       | 450         |
| Igual: DISPONIBLE (SALDO FINAL)  | -1.534      | 450         | 450         |