

PROGRAMA 513.A

INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

1. DESCRIPCIÓN

El Programa 513.A se inserta en el marco de la planificación ferroviaria vigente establecida en el Plan de Infraestructuras 2000-2007.

Los criterios seguidos en la planificación del programa de inversiones del Plan de Infraestructuras 2000-2007 tienen como objetivos:

a) Reducir los tiempos de recorridos: todas las capitales quedarán a menos de 4 horas de Madrid y ninguna provincia estará a más de 6 horas y media de Barcelona.

b) Aumentar la participación del ferrocarril en la demanda global del transporte y hacerle competitivo frente a la carretera y el avión, de tal manera que capte el 30% del tráfico que se genera entre los puntos de origen y destino.

c) Incrementar la demanda de viajeros, tanto en los servicios de larga distancia como en los regionales, alcanzándose los 68 millones de viajeros/año a la finalización del Plan.

d) Mejora del resultado económico de la explotación en los servicios ferroviarios.

El Plan de Infraestructuras 2000-2007, en su ámbito ferroviario, se articula en tres programas: Alta Velocidad, Cercanías y mejora de la Red Convencional. Los actores que participan en la ejecución del Plan son la Dirección General de Ferrocarriles, GIF, RENFE y FEVE.

La Dirección General de Ferrocarriles gestiona los Programas 513.A y 513.B y los presupuestos de GIF, RENFE y FEVE se reflejan a través de sus respectivos Programas de Actuación Plurianual (PAP), todo ello con objeto de optimizar los recursos disponibles.

RENFE realiza sus actuaciones en el marco de los Contratos-Programa suscritos con el Estado.

FEVE realiza inversiones de mantenimiento y mejora de la infraestructura y de adquisición y mantenimiento de material móvil en el ámbito de su red ferroviaria.

GIF centra su ámbito de actuación en aquellas líneas que le son encomendadas por el Gobierno.

Finalmente se completa la ejecución del Plan de Infraestructuras 2000-2007 con las actuaciones de la Dirección General de Ferrocarriles.

Por otra parte, dentro del Plan de Infraestructuras 2000-2007 se pretende llevar a cabo la realización de infraestructuras ferroviarias con la participación de la iniciativa privada.

También se contempla la realización de aportaciones patrimoniales al concesionario que finalmente se seleccione dentro del concurso para la construcción y explotación de la sección internacional, Figueras-Perpiñán, de una nueva línea de Alta Velocidad entre España y Francia, que tiene un coste estimado de las obras de 714 millones de euros.

Programa de Alta Velocidad

El concepto de Alta Velocidad se define en el Real Decreto 1191/2000, de 23 de junio, sobre interoperabilidad del sistema ferroviario de Alta Velocidad, que incorporó al ordenamiento jurídico español la Directiva 96/48/CE del Consejo.

En este Programa se incluye la construcción de los siguientes Corredores de Alta Velocidad:

- Corredor Norte-Noroeste
- Corredor de Extremadura
- Corredor de Andalucía
- Corredor Madrid-Levante y Mediterráneo
- Corredor Norte-Nordeste.

GIF tiene encomendadas por el Gobierno, la construcción y administración de las siguientes líneas de Alta Velocidad: Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa,

Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo, Córdoba-Málaga, Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia y Acceso a Toledo.

Asimismo, GIF tiene encomendada la redacción material de los proyectos de los tramos de Alta Velocidad La Pobra-Pola de Lena (Variante de Pajares), Vitoria-Bilbao-San Sebastián y Ourense-Santiago.

Por su parte la Dirección General de Ferrocarriles realiza proyectos y obras en distintos tramos de estos Corredores de Alta Velocidad y todos los estudios informativos necesarios para la definición de los trazados de dichos Corredores.

Actualmente toda la Red de Alta Velocidad está, al menos, a nivel de estudio informativo. En aquellas líneas en las que no se han iniciado obras se realizarán proyectos necesarios para su definición y valoración.

Dentro de este Programa de Alta Velocidad en el ámbito de las ciudades se han constituido Comisiones para el estudio de las actuaciones de integración urbana del ferrocarril. Hasta el momento se han constituido en las siguientes ciudades: Burgos Santander, Vitoria, Miranda de Ebro, Toledo, Gijón, Zaragoza, León, Alcázar de San Juan, Cuenca, Granada, Sevilla, Santiago de Compostela, Madrid, Barcelona (Sagrera y Sants), Girona, Valladolid, Jaén, A Coruña, Logroño, Valencia, Pamplona, Málaga, Almería, Lleida, Albacete, Baix Llobregat (Barcelona), Huelva, Ferrol, Palencia, Vigo, Bilbao, Murcia, Alicante, San Sebastián, Tarragona, Reus y Cartagena.

En dichas Comisiones se coordinan, tanto las actuaciones necesarias, como su financiación a partir de los rendimientos que se obtengan de las plusvalías de los terrenos que se puedan desafectar del uso ferroviario, complementándose en su caso con cualquier otro tipo de financiación externa. También se considera el instrumento para su gestión a través de Concesionarios o sociedades instrumentales.

Hasta la fecha, fruto de las actuaciones de las Comisiones de trabajo se han firmado Convenios en Madrid (Chamartín), Burgos, Zaragoza, Barcelona (Sagrera y Sants), Lleida, Logroño y Gijón, habiéndose constituido o estando en constitución las correspondientes sociedades.

Programa de Cercanías

Contempla la realización de actuaciones en infraestructura para potenciar los servicios ferroviarios existentes en los núcleos urbanos, de manera que pueda hacerse frente a la demanda creciente de los mismos.

Programa de mejora de la red convencional

Incluye actuaciones de mejora en líneas convencionales que permitan el mantenimiento del patrimonio ferroviario y extiendan a la totalidad de la red ferroviaria las mejoras introducidas por la Red de Alta Velocidad. Hay que destacar en este Programa las actuaciones encaminadas a la supresión de pasos a nivel.

2. ACTIVIDADES

A continuación se detallan las actividades que se han previsto llevar a cabo durante el año 2003, agrupadas de acuerdo con los tres Programas contemplados en el Plan de Infraestructuras 2000-2007, en su vertiente ferroviaria.

Alta Velocidad

Las actuaciones previstas para el año 2003 en cada uno de los Corredores de Alta Velocidad son las siguientes:

- **Corredor Norte-Noroeste**
- **Línea Alta Velocidad Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo**

Su construcción y administración fueron encomendadas al ente público GIF, por lo que las actuaciones durante el año 2003 serán ejecutadas por dicho ente público. Incluye la construcción de la nueva estación de Segovia.

- **Línea Alta Velocidad Valladolid-Burgos-Vitoria**

Para el año 2003 se ha previsto la dotación necesaria para la realización de estudios y proyectos.

- **Línea de Alta Velocidad a Cantabria**

Se contempla la dotación necesaria para la redacción de estudios y proyectos.

- **Línea Alta Velocidad Venta de Baños-Palencia-Léon**

Se ha previsto la dotación necesaria para iniciar la redacción de los proyectos constructivos.

- **Línea Alta Velocidad León-Ponferrada**

Se ha previsto la dotación necesaria para iniciar la redacción de los proyectos constructivos.

- **Línea Alta Velocidad a Asturias**

La redacción de estudios y proyectos, como ya se ha indicado, ha sido encomendada a GIF y las llevará a cabo con cargo a su presupuesto.

- **Línea Alta Velocidad a Galicia**

- **Línea Alta Velocidad a Galicia:** Se ha previsto la dotación necesaria para la redacción de estudios y proyectos de los trayectos Medina del Campo-Zamora-Lubián, Lubián-Ourense, Ourense-Lugo y Ourense-Vigo. Las dotaciones presupuestarias son adicionales a las que figuran en el Convenio del Ministerio de Fomento con la Xunta de Galicia. Los estudios y proyectos del trayecto Ourense-Santiago han sido encomendados a GIF y los ejecutará con cargo a su presupuesto.
- **Eje Atlántico de Alta Velocidad:** Incluye la dotación necesaria para la continuación de estudios, proyectos y obras del Eje Atlántico desde Tuy a Ferrol, conforme al Convenio firmado el 20 de diciembre de 2000 por el Ministerio de Fomento, la Xunta de Galicia y RENFE.

- **Línea de Alta Velocidad Madrid-Ávila**

Se incluye la dotación necesaria para la realización de estudios y proyectos de la Conexión de Ávila a la Red de Alta Velocidad.

- **Línea Alta Velocidad Medina-Salamanca**

Se ha previsto la dotación necesaria para la redacción de los proyectos constructivos.

- **Actuaciones en Burgos, León, Palencia, Valladolid y Vitoria**

Se ha previsto la dotación necesaria para ejecutar las obras de la Variante ferroviaria de Burgos y para la redacción de estudios y proyectos en las restantes ciudades citadas

- **Corredor Mediterráneo**

La inversión prevista para el año 2003 en este Corredor de Alta Velocidad se destina a la continuación en la Línea de Alta Velocidad entre Valencia y Tarragona de las obras de duplicación de vía de los tramos Las Palmas-Oropesa y Vandellós-Tarragona, acondicionamiento a Alta Velocidad entre Sagunto y Nules y refuerzo de potencia y mejora de las instalaciones de seguridad de todo el Corredor. La conexión en Alta Velocidad entre Murcia y Almería se ha previsto en los presupuestos de GIF.

- **Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia**

- La construcción y administración de esta línea de Alta Velocidad ha sido encomendada a GIF, que ya ha iniciado actuaciones a nivel de redacción de proyectos constructivos, correspondiendo a la Dirección General de Ferrocarriles la terminación de actuaciones en curso y la redacción de los estudios necesarios para definir las actuaciones que deben llevarse a cabo en este Corredor. Además, durante el año 2003 la Dirección General de Ferrocarriles continuará el proyecto del acceso a Murcia en alta velocidad.
- La dotación prevista para el año 2003 se destina a la realización de obras de la Variante de Alpera y a la instalación de un tramo de pruebas, entre Albacete y Villar de Chinchilla, del nuevo sistema europeo de señalización ERTMS.
- Entre los estudios a realizar hay que destacar los correspondientes a la red arterial ferroviaria de Valencia y estación, a la red ferroviaria de Alicante, a la ordenación de la red ferroviaria de Murcia y el acceso en

Alta Velocidad a Cartagena, al tramo de nuevo trazado en Alta Velocidad Valencia-Castellón.

▪ **Acceso a Toledo en Alta Velocidad**

Encomendado a GIF, con fecha 3 de agosto de 2001, que ejecutará obras durante el año 2003.

• **Corredor de Andalucía**

La inversión que se ha previsto realizar en el año 2003 en este Corredor de Alta Velocidad se destina fundamentalmente a las siguientes actuaciones:

- Redacción de estudios y proyectos constructivos de diversos tramos de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén y ejecución de obras en diversos tramos.
- Redacción de estudios y proyectos relativos a las líneas de Alta Velocidad Bobadilla-Granada que incluyen la integración del ferrocarril en Granada y la remodelación de su Red Arterial Ferroviaria, Bobadilla-Algeciras, Sevilla-Huelva y Sevilla-Cádiz. Se realizarán obras en trayectos de las Líneas Bobadilla-Algeciras y Sevilla-Cádiz.

▪ **Corredor de Extremadura**

Las actuaciones previstas, en este Corredor de Alta Velocidad serán compatibles con las correspondientes a la línea de Alta Velocidad Madrid-Lisboa.

Para el estudio de esta conexión Madrid-Lisboa se creó, con fecha 26 de enero de 2001, una Agrupación Europea de Interés Económico (AEIE) entre el Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) y la empresa pública portuguesa (RAVE) para el desarrollo conjunto de los estudios y proyectos necesarios, tanto para la conexión Madrid-Lisboa/Oporto, como para la conexión Oporto-Vigo.

Por lo que se refiere al Anexo de Inversiones, para el año 2003 se ha previsto la dotación necesaria para la finalización de las obras entre Mérida y Badajoz así como para la redacción de estudios y proyectos relativos a los tramos Madrid-Cáceres y Cáceres-Mérida-Badajoz.

▪ **Corredor Norte-Nordeste**

El eje de este Corredor de Alta Velocidad lo constituye la línea Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, cuya construcción y administración le han sido encomendadas a GIF. También hay que señalar que, con la publicación en el Boletín Oficial del Estado de fecha 10 de julio de 2001, se ha iniciado el proceso de licitación de la concesión para la construcción y explotación de la sección internacional, entre Figueras y Perpiñan, de una nueva línea de Alta Velocidad entre España y Francia. El presupuesto estimado para la construcción de esta sección de 45,5 Km de longitud, es de 714 millones de euros.

La dotación prevista para el año 2003 se destina a la redacción de estudios y proyectos relativos a las líneas de Alta Velocidad Zaragoza-Logroño (obras en Grisén) y Zaragoza-Pamplona; a la ejecución de las obras de la línea de Alta Velocidad Zaragoza-Huesca y proyectos de su prolongación como línea convencional hasta Canfranc; a la realización de estudios, proyectos y obras de la línea de Alta Velocidad Zaragoza-Teruel y a la redacción de estudios y proyectos del acceso a Soria.

Asimismo continuarán en ejecución las actuaciones relativas a la integración del ferrocarril en Logroño.

Cercanías

El objetivo principal de esta actuación es mejorar la oferta ferroviaria y aumentar la participación del ferrocarril mediante la reducción de los tiempos de viaje, el aumento de la frecuencia, la coordinación del ferrocarril con otros modos de transporte y la construcción de nuevas infraestructuras.

Se ha previsto realizar durante el año 2003 actuaciones en 12 núcleos de Cercanías, siendo de destacar en cada uno de ellos las siguientes actuaciones:

- **Barcelona:** Obras en Granollers-Massanet, mejoras en diversas líneas, enclavamiento de Sants, redacción del proyecto de integración del ferrocarril en Cornellá de Llobregat y redacción del proyecto de acceso al aeropuerto del Prat.
- **Madrid:** Obras para la prolongación de las cercanías hasta Humanes, y obras de la nueva conexión subterránea Atocha-Nuevos Ministerios-

Chamartín a ejecutar mediante la modalidad de abono total del precio efectuando los pagos en 2005 y 2006. Se incluye la redacción del proyecto de acceso al Aeropuerto de Barajas

- **Sevilla:** Obras de duplicación entre Dos Hermanas y Utrera.
- **Cádiz:** Operación Bahía de Cádiz.
- **Bilbao:** Actuaciones en líneas de FEVE.
- **Santander:** Actuaciones en líneas de RENFE y de FEVE
- **Asturias:** Dentro del Programa METROTREN se realizarán actuaciones en líneas de RENFE y de FEVE. Destacan las obras de penetración del ferrocarril en Gijón entre el Humedal y Viesques.
- **Málaga:** Actuaciones en la línea Málaga-Fuengirola.
- **Alicante:** Proyectos en las cercanías Alicante-Murcia.
- **Murcia:** Proyectos en las cercanías Alicante-Murcia.
- **Valencia:** Estudios y proyectos de mejora de las cercanías.
- **San Sebastián:** Estudios relativos a San Sebastián e Irún.

Mejoras de la Red Ferroviaria Convencional

Las actuaciones previstas para la mejora de la red ferroviaria convencional se han agrupado en los siguientes apartados:

- **Mejora de líneas**

Se incluyen aquí actuaciones del tipo de renovación de vía, electrificación e instalaciones de seguridad.

La dotación prevista para el año 2003 se destina fundamentalmente a las obras de renovación de vía Alsasua-Tolosa y Tolosa-San Sebastián (estas últimas mejorarán las cercanías a esta ciudad), mantenimiento especial entre Alcázar de San

Juan y Albacete, diversas obras de instalaciones de seguridad y actuaciones en las líneas férreas Barcelona-Puigcerdá (Vic-Borgonya), Lleida-Manresa y Xátiva-Alcoi.

Dentro de estas actuaciones también se ha previsto de dotación necesaria para la continuación de las obras de integración del ferrocarril en Vic y para la redacción de proyectos para la integración del ferrocarril en Vilanova y La Geltrú.

- **Supresión de Pasos a Nivel**

Para la mejora de la seguridad se continuará con el fuerte impulso para la supresión de diversos pasos a nivel distribuidos a lo largo de toda la geografía española, conforme a las directrices de la Comparecencia del Ministro de Fomento el 17 de enero de 2001 y a la normativa aprobada por el Real Decreto 780/2001, de 6 de julio, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de supresión de pasos a nivel y la Orden Ministerial 2 de agosto de 2001 por la que se desarrolla el artículo 235 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de supresión y protección de pasos a nivel. Por el volumen de inversión que suponen hay que destacar los correspondientes a Sagunto, Alhama de Murcia, Selgua (Huesca), Sueca (Valencia), Corrales de Buelna (Santander) y Huércal (Almería).

También se llevarán a cabo actuaciones en el ámbito de los convenios firmados con las Comunidades Autónomas de Murcia y Castilla y León.

Adicionalmente, como consecuencia de las actuaciones del Programa de Alta Velocidad, incluyendo la integración o variantes en ciudades, se llevará a cabo la supresión de un número importante de pasos a nivel.

- **Acceso a Puertos**

Se ha previsto la dotación necesaria para realizar actuaciones en los puertos de Bilbao (incluyendo el acceso desde Ortuella mediante la construcción del túnel de Serantes), Valencia, Algeciras y Ferrol.

- **Actuaciones Ferroviarias en Galicia**

Estas actuaciones se llevan a cabo en el marco del Convenio firmado por el Ministerio de Fomento y la Xunta de Galicia el día 20 de diciembre de 2000 y se refiere exclusivamente a la mejora de la red ferroviaria interior gallega.

La dotación prevista para el año 2003 se destina a la continuación de diversas obras ya en ejecución (triángulo de Guillarey, modernización Arbo-Salvatierra y Caldelas-Guillarey, etc).

Actuaciones Encomendadas a GIF

GIF centra su ámbito de actuación en aquellas líneas que le son encomendadas por el Gobierno.

Hasta el momento el Gobierno, mediante diversos Acuerdos del Consejo de Ministros, ha encomendado al ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) las actuaciones que se citan a continuación y que son financiadas por dicho ente:

- **Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa:** Su construcción y administración fueron encomendadas por Acuerdo del Consejo de Ministros de 23 de mayo de 1997.
- **Línea de Alta Velocidad Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo:** Su construcción fue encomendada por Acuerdo del Consejo de Ministros de 18 de septiembre de 1998 y su administración por Acuerdo de 31 de julio de 1999.
- **Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga:** Su construcción y administración fueron encomendadas por Acuerdo de 31 de julio de 1999.
- **Línea de Alta Velocidad de Levante: Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia:** Construcción y administración encomendadas por Acuerdo de 19 de septiembre de 1999.
- **Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad a Toledo:** Su construcción y administración fueron encomendadas por Acuerdo de 3 de agosto de 2001.

También se ha encomendado a GIF la redacción de estudios y proyectos de las siguientes actuaciones:

- **Anteproyecto de la Variante de Pajares y proyectos de las Líneas de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián y Ourense-Santiago. Se ha previsto asimismo que el GIF redacte los proyectos de las Líneas de Alta Velocidad a Soria y Almería**

Actuaciones Encomendadas a Renfe

RENFE realiza obras de acuerdo con sendos Convenios firmados con las Comunidades Autónomas de Galicia y Castilla y León para la mejora de sus redes ferroviarias de ambas Comunidades Autónomas.

La inversión prevista en el Convenio firmado con el Ministerio de Fomento y la Xunta de Galicia es de 31.534 millones de pesetas, en el periodo 2000-2007, y en el Convenio firmado con la Junta de Castilla y León es de 15.000 millones de pesetas en el periodo 1999-2003.

Están previstas dentro del Programa de RENFE, actuaciones en las líneas Murcia-Lorca, Medina del Campo-Salamanca y Madrid-Alcazar de San Juan-Jaen.

3. ÓRGANOS ENCARGADOS DE SU EJECUCIÓN

El Programa, en su totalidad, se gestiona por la Dirección General de Ferrocarriles.

4. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

La relación de objetivos e indicadores que a continuación se exponen, se recoge el nivel de realización alcanzado en 2001, el establecido para 2002 y el previsto para el año 2003.

1. Corredores de Alta Velocidad

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2001	Presupuestado	
			2002	2003
Corredor Norte/Noroeste				
- Longitud a ejecutar en el año	Km.	8	5	3
- Inversión anual	Miles euros	7.434,00	35.061,54	19.011,70
Corredor Mediterráneo				
- Longitud a ejecutar en el año	Km.	50	30	10
- Inversión anual	Miles euros	52.763,00	40.046,87	25.103,30
Corredor Madrid-C. La Mancha- Comunidad Valenciana-Región de Murcia				
- Longitud a ejecutar en el año	Km.	26	20	10
- Inversión anual	Miles euros	58.520,00	32.763,19	12.297,30
Corredor Andalucía				
- Longitud a ejecutar en el año	Km.	-	7	7
- Inversión anual	Miles euros	7.855,00	14.049,72	15.793,40
Corredor Extremadura				
- Longitud a ejecutar en el año	Km.	37	20	5
- Inversión anual	Miles euros	10.217,00	16.654,33	5.356,50
Corredor Noreste				
- Longitud a ejecutar en el año	Km.	-	10	30
- Inversión anual	Miles euros	7.747,00	55.299,74	134.164,82
Longitud total a ejecutar en el año	Km.	121	92	65
INVERSIÓN TOTAL ANUAL	Miles euros	144.536,00	193.875,39	211.727,02

2. Cercanías

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2001	Presupuestado	
			2002	2003
Barcelona				
- A iniciar en el año	Ud.	4	1	1
- A ejecutar en el año	Ud.	1	3	2
- Inversión anual	Miles euros	7.392,00	13.387,12	13.497,00
Madrid				
- A iniciar en el año	Ud.	5	2	3
- A ejecutar en el año	Ud.	1	5	2
- Inversión anual	Miles euros	12.791,00	15.382,19	9.910,90
Sevilla				
- A iniciar en el año	Ud.	-	1	-
- A ejecutar en el año	Ud.	1	1	1
- Inversión anual	Miles euros	16.804,00	8.744,25	3.534,10
Operación Bahía de Cádiz				
- A iniciar en el año	Ud.	4	4	2
- A ejecutar en el año	Ud.	1	3	2
- Inversión anual	Miles euros	44.325,00	23.300,79	23.050,70
Málaga				
- A iniciar en el año	Ud.	-	-	1
- A ejecutar en el año	Ud.	-	-	-
- Inversión anual	Miles euros	-	323,99	325,00
Bilbao				
- A iniciar en el año	Ud.	-	1	-
- Inversión anual proyectos	Miles euros	12,00	492,47	67,70
Santander				
- A iniciar en el año	Ud.	-	1	-
- A ejecutar en el año	Ud.	-	-	-
- Inversión anual	Miles euros	210,00	1.946,68	317,10
Asturias				
- A iniciar en el año	Ud.	2	-	1
- A ejecutar en el año	Ud.	-	3	2
- Inversión anual	Miles euros	835,00	7.922,83	13.677,90
Alicante-Murcia				
- Inversión anual proyectos	Miles euros	162,00	101,28	283,00
Valencia				
- Inversión anual proyectos	Miles euros	-	300,51	300,00
San Sebastian-Irún				
- Inversión anual proyectos	Miles euros	-	240,40	200,00
TOTAL	Miles euros	82.531,00	72.142,01	65.163,4

3. Mejora de la Red Ferroviaria Convencional

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2001	Presupuestado	
			2002	2003
Mejora de líneas				
- A ejecutar en el año	Km.	150	134	117
- Inversión anual	Miles euros	85.819,00	78.429,06	69.844,50
Supresión de pasos a nivel				
- Pasos a nivel que se inician	Ud.	15	7	12
- Pasos a nivel en ejecución	Ud.	4	3	3
- Pasos a nivel que finalizan	Ud.	6	8	8
- Inversión anual	Miles euros	10.638,00	20.469,20	20.558,80
Acceso a puertos				
Bilbao:				
- A ejecutar en el año	Km.	2	2	-
- Inversión anual	Miles euros	12.459,00	1.427,84	2.626,30
Valencia				
- A ejecutar en el año	Km.	1	1	2
- Inversión anual	Miles euros	1.328,00	7.237,08	16.516,90
Barcelona				
- A ejecutar en el año	Km.	-	-	-
- Inversión anual	Miles euros	288,00	-	-
Algeciras				
- A ejecutar en el año	Km.	1	1	-
- Inversión anual	Miles euros	367,00	1.821,05	243,00
Irún				
- A ejecutar en el año	Km.	-	-	-
- Inversión anual	Miles euros	-	86,40	86,40
Convenio Xunta de Galicia				
- A ejecutar en el año	Km.	9	25	27
- Inversión anual	Miles euros	26.475,00	93.547,53	112.032,30
Otras actuaciones	Miles euros	37.901,00	7.088,44	3.705,71
INVERSIÓN TOTAL	Miles euros	175.275,00	209.458,11	225.613,91