

PROGRAMA 513.E

CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS

1. DESCRIPCIÓN Y FINES

La conservación y explotación de la red de carreteras del Estado tiene carácter permanente por la necesidad de mantener las condiciones de vialidad y el valor patrimonial de la red de interés general; este último en constante crecimiento como consecuencia de las nuevas infraestructuras realizadas dentro del Plan General de Carreteras.

Los 27.000 kilómetros de carreteras que, una vez concluido el proceso de transferencias a las Comunidades Autónomas y la ejecución de nuevas vías integran la red estatal, constituyen un activo público cuyo valor de reposición (sin incluir las autopistas de peaje), está cercano a los cinco billones de pesetas. Por esta red circula el 54% del tráfico interurbano total y el 63% del tráfico interurbano de vehículos pesados.

La finalidad del presente Programa puede concretarse en la administración y gestión de este patrimonio colectivo, en múltiples aspectos: atender las necesidades de mantenimiento, evitar su degradación mediante la oportuna rehabilitación, mejorarlo adaptándolo a las necesidades del tráfico, colaborar en la reducción de los índices de siniestralidad, atender las diversas necesidades complementarias de la circulación (protección contra el hielo y nieve, desvíos, accesos, etc.) y vigilar los usos privados (edificación, publicidad, autorizaciones de cruzamientos, etc.).

2. ACTIVIDADES

La obtención de los fines anteriormente especificados se traduce en el desarrollo de las siguientes actividades:

- Obras de reposición: comprenden actuaciones de mejora de plataforma, rehabilitación de firmes y mejoras locales de trazado y otras destinadas a adecuar las características funcionales y estructurales de los elementos de la vía, a la creciente demanda.
- Realización del Plan de Seguridad Vial: actuaciones específicas dirigidas a la eliminación de puntos negros, a la dotación de equipamientos de seguridad o a la mejora

de condiciones, que puedan suponer disminución del número y gravedad de los accidentes.

- Refuerzo de firmes: con el objeto de mantener y mejorar su capacidad portante frente a las acciones del tráfico, antes de que se produzca un deterioro irreversible.

- Señalización: instalación, mantenimiento y progresiva adaptación a la normativa, de los sistemas de señalización horizontal y vertical.

- Equipamiento de maquinaria: el mantenimiento de la red exige disponer de un importante parque de maquinaria: máquinas quitanieves, de limpieza de cunetas, camiones, vehículos para el transporte del personal, etc.

- Información: la explotación de las carreteras requiere la existencia de una red de información propia de los usuarios y de atención al usuario.

3. ÓRGANOS ENCARGADOS DE SU EJECUCIÓN

El Programa se gestiona por la Dirección General de Carreteras y sus servicios periféricos (Demarcaciones de Carreteras del Estado en las distintas Comunidades Autónomas).

4. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

La relación de objetivos e indicadores, que a continuación se expone, recoge el nivel de realización alcanzado en 2001, el establecido para 2002 y el previsto para 2003.

1. Reposición

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado	Presupuestado	
		2001	2002	2003
1. Obras a iniciar	Unidad	17	-	1
2. Coste total	Miles euros	24.949,91	0,00	1.467,64
3. Inversión anual	Miles euros	14.118,09	0,00	829,98
4. Obras en curso	Unidad	44	-	2
5. Coste total	Miles euros	53.672,31	0,00	2.439,46
6. Inversión anual	Miles euros	48.080,00	0,00	2.185,24
7. Obras a terminar	Unidad	22	30	32
8. Coste total	Miles euros	56.316,10	45.968,69	51.255,08
9. Inversión anual	Miles euros	3.650,90	30.050,00	33.044,78
COSTE TOTAL DEL OBJETIVO	Miles euros	3.650,90	45.968,69	55.162,18
INVERSIÓN ANUAL DEL OBJETIVO	Miles euros	84.141,69	30.050,61	36.060,73

2. Refuerzo de firmes

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado	Presupuestado	
		2001	2002	2003
1. Obras a iniciar	Unidad	25	31	32
2. Coste total	Miles euros	72.379,03	67.860,11	70.048,95
3. Inversión anual	Miles euros	39.917,82	37.286,04	38.488,64
4. Obras en curso	Unidad	42	61	59
5. Coste total	Miles euros	84.381,00	104.245,25	100.827,37
6. Inversión anual	Miles euros	60.437,16	72.898,90	70.508,72
7. Obras a terminar	Unidad	52	64	63
8. Coste total	Miles euros	76.483,26	146.925,22	148.151,31
9. Inversión anual	Miles euros	37.875,62	76.127,20	77.312,64
COSTE TOTAL DEL OBJETIVO	Miles euros	233.243,29	319.034,05	319.027,63
INVERSIÓN ANUAL DEL OBJETIVO	Miles euros	138.232,78	186.313,75	186.313,75

3. Señalización

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado	Presupuestado	
		2001	2002	2003
1. Obras a iniciar	Unidad	17	14	15
2. Coste total	Miles euros	14.828,47	19.256,04	20.631,13
3. Inversión anual	Miles euros	7.085,19	13.865,07	14.854,92
4. Obras en curso	Unidad	13	12	11
5. Coste total	Miles euros	4.717,85	9.087,30	8.329,86
6. Inversión anual	Miles euros	7.363,45	7.879,27	7.222,22
7. Obras a terminar	Unidad	15	15	16
8. Coste total	Miles euros	13.547,74	10.764,13	14.031,55
9. Inversión anual	Miles euros	8.820,88	7.230,18	9.775,87
COSTE TOTAL DEL OBJETIVO	Miles euros	33.094,07	39.107,86	42.992,54
INVERSIÓN ANUAL DEL OBJETIVO	Miles euros	23.270,59	28.974,79	31.853,64

4. Seguridad vial

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2001	Presupuestado	
			2002	2003
1. Obras a iniciar	Unidad	32	41	40
2. Coste total	Miles euros	46.085,28	56.240,31	54.867,09
3. Inversión anual	Miles euros	36.695,86	40.448,72	39.461,06
4. Obras en curso	Unidad	46	48	50
5. Coste total	Miles euros	47.180,90	49.398,99	51.821,23
6. Inversión anual	Miles euros	36.511,35	44.459,27	45.980,71
7. Obras a terminar	Unidad	37	42	40
8. Coste total	Miles euros	23.590,45	22.071,57	21.019,98
9. Inversión anual	Miles euros	9.298,67	11.253,95	10.717,75
COSTE TOTAL DEL OBJETIVO	Miles euros	116.856,64	127.710,87	127.708,29
INVERSION ANUAL DEL OBJETIVO	Miles euros	82.507,54	96.161,94	96.161,94

RESUMEN POR OBJETIVOS

Inversión Anual

INDICADORES	MAGNITUD	Realizado 2001	Presupuestado	
			2002	2003
1. Reposición	Miles euros	84.141,69	30.050,61	36.060,73
2. Refuerzo de firmes	Miles euros	138.232,78	186.314,35	186.313,75
3. Señalización	Miles euros	23.270,59	28.974,80	31.853,64
4. Seguridad vial	Miles euros	82.507,54	96.161,94	96.161,94
5. Mantenimiento y mejora del Parque de Maquinaria	Miles euros	3.606,07	3.606,07	4.627,79
6. Conservación ordinaria	Miles euros	205.033,95	242.248,14	246.337,54
TOTAL	Miles euros	536.792,63	587.355,91	601.355,39