

# PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO

## Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



### Presupuesto de gastos consolidado

EJERCICIO PRESUPUESTARIO

2023

Componente: C01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos

Inversión: I01 Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano

(Miles de euros)

Orgánica	Política	Económica	Explicación	Total
17			<b>MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</b>	
17.50			<b>MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA</b>	
	45		<b>INFRAESTRUCTURAS Y ECOSISTEMAS RESILIENTES</b>	
		6	<b>INVERSIONES REALES</b>	
		69	<b>Inversiones reales. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia</b>	<b>36.148,53</b>
		691	Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia	36.148,53
			<b>TOTAL INVERSIONES REALES</b>	<b>36.148,53</b>
		7	<b>TRANSFERENCIAS DE CAPITAL</b>	
		75	<b>A Comunidades Autónomas</b>	<b>76.000,00</b>
		753	Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos. Programa para la transformación de flotas de transporte público urbano, metropolitano e interurbano. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia	76.000,00
		76	<b>A Entidades Locales</b>	<b>875.000,00</b>
		762	Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos. Programa para la implantación de Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano dirigido a EE.LL Mecanismo de Recuperación y Resiliencia	863.386,60
		765	Al Ayuntamiento de Don Benito, para la ejecución de actuaciones integradas en el Programa para la implantación de Zonas de bajas emisiones y la transformación del transporte urbano y metropolitano. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia	1.491,40
		766	Al Ayuntamiento de Villanueva de la Serena, para la ejecución de actuaciones integradas en el Programa para la implantación de Zonas de bajas emisiones y la transformación del transporte urbano y metropolitano. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia	1.030,00
		767	Al Ayuntamiento de A Coruña, para la ejecución de actuaciones integradas en el Programa para la implantación de Zonas de bajas emisiones y la transformación del transporte urbano y metropolitano. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia	9.092,00
			<b>TOTAL TRANSFERENCIAS DE CAPITAL</b>	<b>951.000,00</b>
			<b>TOTAL INFRAESTRUCTURAS Y ECOSISTEMAS RESILIENTES</b>	<b>987.148,53</b>
	46		<b>INVESTIGACIÓN, DESARROLLO, INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN</b>	
		6	<b>INVERSIONES REALES</b>	
		69	<b>Inversiones reales. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia</b>	<b>2.580,17</b>
		694	Gastos de inversiones de carácter inmaterial. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.	2.580,17
			<b>TOTAL INVERSIONES REALES</b>	<b>2.580,17</b>
			<b>TOTAL INVESTIGACIÓN, DESARROLLO, INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN</b>	<b>2.580,17</b>
			<b>TOTAL MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA</b>	<b>989.728,70</b>

# PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO

## Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



### Presupuesto de gastos consolidado

EJERCICIO PRESUPUESTARIO

2023

Componente: C01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos

Inversión: I01 Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano

(Miles de euros)

Orgánica	Política	Económica	Explicación	Total
			TOTAL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	989.728,70
			TOTAL	989.728,70