

PROGRAMA 49EC

C05.I03 TRANSICIÓN DIGITAL EN EL SECTOR DEL AGUA. OTRAS ACTUACIONES DE CARÁCTER ECONÓMICO

1. DENOMINACIÓN DEL COMPONENTE

Preservación del litoral y recursos hídricos.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL COMPONENTE

Las actuaciones de AEMET pretenden la digitalización y mejora en los procesos de la observación y vigilancia meteorológica, la observación sistemática del clima y de la predicción meteorológica, con el despliegue de capacidades de Inteligencia Artificial (IA) y Machine Learning (ML), para la reducción del riesgo de desastres y la mejora de las proyecciones climáticas y el seguimiento del cambio climático (detección de tendencias e identificación de impactos), ya que permiten alimentar los modelos de predicción numérica del tiempo y vigilar los fenómenos meteorológicos adversos. Además, se pretende el desarrollo de servicios climáticos orientados a distintos sectores y usuarios; y la implementación de un sistema de predicción de la composición química de la atmósfera que permita su monitorización y predicción de escala estatal a escala urbana y su asociación a alertas e impactos sobre la salud y los sectores económicos

3. PRINCIPALES OBJETIVOS DEL COMPONENTE

Dentro de la gestión de los recursos hídricos, AEMET contribuye a los siguientes objetivos:

- Gestión y control del Dominio Público Hidráulico: completando el desarrollo de los sistemas de alerta y previsión de avenidas, mediante el seguimiento de las precipitaciones con radares meteorológicos.
- Provisión y mejora de infraestructuras ambientales con objeto de reducir el riesgo de inundación.

4. DESCRIPCIÓN DE LA INVERSIÓN

Las actuaciones de AEMET se enmarcan en:

- Actuaciones de seguimiento de las precipitaciones en cuencas hidrográficas y en el litoral: con la renovación de la red de radares meteorológicos y su completado con nuevas instalaciones de banda corta.
- Mejora de la observación y vigilancia meteorológica y la prevención de riesgos climáticos, que comprende:
 - Modernización de la red de vigilancia meteorológica aeronáutica.
 - Observación meteorológica para la alerta temprana.
 - Sistema integrado de avisos de fenómenos meteorológicos y climáticos adversos.
 - Implantación de nuevos servicios inteligentes.
 - Implantación de servicios climáticos.
 - Despliegue de capacidades de Inteligencia Artificial y Machine Learning para una meteorología y clima resilientes

5. COSTE DE LA INVERSIÓN Y DISTRIBUCIÓN ANUALIZADA

(Miles de euros)								
PERIODIFICACIÓN	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total
Coste del Mecanismo	0	2.872,78	59.919,90	92.207,32	0	0	0	155.000,00
Otra financiación	---	---	---	---	---	---	---	---
Total	0	2.872,78	59.919,90	92.207,32	0	0	0	155.000,00

Se han tenido en cuenta los importes consignados tanto el programa 49EC del servicio 50 como del servicio 301, así como los consignados en el 000X para el CSIC

6. HITOS Y OBJETIVOS DE LA INVERSIÓN

- N° de radares renovados y nuevos: 26
- N° de estaciones meteorológicas de calibración radar operativas: 200
- Modernización de la red de vigilancia meteorológica aeronáutica en 11 aeropuertos
- N° de aeropuertos con METAR AUTO en horario operativo (nivel de servicio < 3): 30
- N° de nuevos servicios climáticos en respuesta a demandas usuarios: 10
- Un sistema de Información climática para escalas temporales desde subestacional a secular

- Un sistema de predicción de calidad del aire y de emisiones de gases de efecto invernadero
- % datos implantados en RAICES: 100%