PROGRAMA 49EC

C05.I03 TRANSICIÓN DIGITAL EN EL SECTOR DEL AGUA. OTRAS ACTUACIONES DE CARÁCTER ECONÓMICO

1. DENOMINACIÓN DEL COMPONENTE

Preservación del litoral y recursos hídricos.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL COMPONENTE

Las actuaciones de AEMET pretenden la digitalización y mejora en los procesos de la observación y vigilancia meteorológica, la observación sistemática del clima y de la predicción meteorológica, con el despliegue de capacidades de Inteligencia Artificial (IA) y Machine Learning (ML), para la reducción del riesgo de desastres y la mejora de las proyecciones climáticas y el seguimiento del cambio climático (detección de tendencias e identificación de impactos), ya que permiten alimentar los modelos de predicción numérica del tiempo y vigilar los fenómenos meteorológicos adversos. Además, se pretende el desarrollo de servicios climáticos orientados a distintos sectores y usuarios; y la implementación de un sistema de predicción de la composición química de la atmósfera que permita su monitorización y predicción de escala estatal a escala urbana y su asociación a alertas e impactos sobre la salud y los sectores económicos

3. PRINCIPALES OBJETIVOS DEL COMPONENTE

Dentro de la gestión de los recursos hídricos, AEMET contribuye a los siguientes objetivos:

- Gestión y control del Dominio Público Hidráulico: completando el desarrollo de los sistemas de alerta y previsión de avenidas, mediante el seguimiento de las precipitaciones con radares meteorológicos.
- Provisión y mejora de infraestructuras ambientales con objeto de reducir el riesgo de inundación.

4. DESCRIPCIÓN DE LA INVERSIÓN

Las actuaciones de AEMET se enmarcan en:

- Actuaciones de seguimiento de las precipitaciones en cuencas hidrográficas y en el litoral: con la renovación de la red de radares meteorológicos y su completado con nuevas instalaciones de banda corta.
- Mejora de la observación y vigilancia meteorológica y la prevención de riesgos climáticos, que comprende:
 - Modernización de la red de vigilancia meteorológica aeronáutica.
 - Observación meteorológica para la alerta temprana.
 - Sistema integrado de avisos de fenómenos meteorológicos y climáticos adversos.
 - Implantación de nuevos servicios inteligentes.
 - Implantación de servicios climáticos.
 - Despliegue de capacidades de Inteligencia Artificial y Machine Learning para una meteorología y clima resilientes

5. COSTE DE LA INVERSIÓN Y DISTRIBUCIÓN ANUALIZADA

(Miles de euros)

PERIODIFICACIÓN	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total
Coste del Mecanismo		2.872,78	59.919,90	92.207,32				155.000,00
Otra financiación								
Total		2.872,78	59.919,90	92.207,32				155.000,00

Se han tenido en cuenta los importes consignados tanto el programa 49EC del servicio 50 como del servicio 301, así como los consignados en el 000X para el CSIC

6. HITOS Y OBJETIVOS DE LA INVERSIÓN

- Nº de radares renovados y nuevos: 26
- Nº de estaciones meteorológicas de calibración radar operativas: 200
- Modernización de la red de vigilancia meteorológica aeronáutica en 11 aeropuertos
- Nº de aeropuertos con METAR AUTO en horario operativo (nivel de servicio < 3): 30
- Nº de nuevos servicios climáticos en respuesta a demandas usuarios: 10
- Un sistema de Información climática para escalas temporales desde subestacional a secular

- Un sistema de predicción de calidad del aire y de emisiones de gases de efecto invernadero
- % datos implantados en RAICES: 100%