

# PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO

## Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



### Presupuesto de gastos consolidado

|                          |
|--------------------------|
| EJERCICIO PRESUPUESTARIO |
|--------------------------|

|      |
|------|
| 2022 |
|------|

Componente: C01 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos

Inversión: I01 Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano

(Miles de euros)

| Orgánica | Política | Económica | Explicación  | Total        |
|----------|----------|-----------|--|--------------|
| 17       |          |           | <b>MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</b>  |              |
| 17.50    |          |           | <b>MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA</b>   |              |
|          | 45       |           | <b>INFRAESTRUCTURAS Y ECOSISTEMAS RESILIENTES</b>  |              |
|          |          | 6         | <b>INVERSIONES REALES</b>  |              |
|          |          | 69        | <b>Inversiones reales. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia</b>   | 20.236,30    |
|          |          | 691       | Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  | 20.236,30    |
|          |          |           | <b>TOTAL INVERSIONES REALES</b>  | 20.236,30    |
|          |          | 7         | <b>TRANSFERENCIAS DE CAPITAL</b>   |              |
|          |          | 76        | <b>A Entidades Locales</b>   | 951.000,00   |
|          |          | 762       | Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos. Programa para la implantación de Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano dirigido a EE.LL Mecanismo de Recuperación y Resiliencia | 951.000,00   |
|          |          | 77        | <b>A empresas privadas</b>   | 150.000,00   |
|          |          | 771       | Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos. Programa para la transformación de flotas de transporte público urbano, metropolitano e interurbano. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia                              | 150.000,00   |
|          |          |           | <b>TOTAL TRANSFERENCIAS DE CAPITAL</b>   | 1.101.000,00 |
|          |          |           | <b>TOTAL INFRAESTRUCTURAS Y ECOSISTEMAS RESILIENTES</b>  | 1.121.236,30 |
|          | 46       |           | <b>INVESTIGACIÓN, DESARROLLO, INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN</b>  |              |
|          |          | 6         | <b>INVERSIONES REALES</b>  |              |
|          |          | 69        | <b>Inversiones reales. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia</b>   | 2.970,08     |
|          |          | 694       | Gastos de inversiones de carácter inmaterial. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.   | 2.970,08     |
|          |          |           | <b>TOTAL INVERSIONES REALES</b>  | 2.970,08     |
|          |          |           | <b>TOTAL INVESTIGACIÓN, DESARROLLO, INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN</b>  | 2.970,08     |
|          |          |           | <b>TOTAL MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA</b>   | 1.124.206,38 |
|          |          |           | <b>TOTAL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</b>  | 1.124.206,38 |
|          |          |           | <b>TOTAL</b>   | 1.124.206,38 |