



# PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO

## ESTADO

### Anexo de inversiones reales y programación plurianual

EJERCICIO PRESUPUESTARIO

2022

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

(Miles de euros)

Prog.	Ar.	Proyec. Superproyec.	Denominación	Año ini.	Año fin	Com.	Prov.	Tipo	Coste total	2021	Ley 2022	Proyección 2023	Proyección 2024	Proyección 2025
453A			<b>Infraestructura del transporte ferroviario</b>						<b>1.348.961,89</b>	<b>12.000,00</b>	<b>12.000,00</b>	<b>7.772,41</b>	<b>119,21</b>	
	60		<b>Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general</b>						<b>1.346.113,05</b>	<b>10.500,00</b>	<b>11.100,00</b>	<b>7.315,54</b>	<b>119,21</b>	
			<b>Superproyecto</b>						<b>1.342.531,75</b>	<b>7.858,35</b>	<b>10.005,62</b>	<b>6.587,99</b>	<b>119,21</b>	
		1987 23 03 9010	CERCANIAS	1995	2023	90	90	Q	660.251,83	1.654,54	3.403,66	2.860,14		
		1995 17 39 0600	CERCANIAS DE BARCELONA	2020	2023	02	08	O	151.783,22	201,21	1.300,00	2.300,00		
		1995 17 39 0610	CERCANIAS DE MADRID	2020	2023	16	28	O	328.817,21	628,74	1.124,08	160,14		
		2001 17 40 0650	CERCANÍAS DE ASTURIAS	2020	2023	05	33	O	175.989,32	199,70	188,38	200,00		
		2006 17 40 0615	ACCESO FERROVIARIO AL AEROPUERTO DE BARAJAS	2020	2023	16	28	O	321,41		100,00	200,00		
		2007 17 40 0710	ESTUDIO Y PROYECTO DEL TRATAMIENTO DE BARRERA FERROVIARIA EN AVILÉS	2020	2022	05	33	O	1.660,31	455,31	127,83			
		2012 17 40 0683	TREN DE LA COSTA. TRAMO: GANDIA - OLIVA - DENIA - ALICANTE	2020	2022	09	86	O	1.017,79	59,80	259,80			
		2018 17 20 0040	ESTUDIOS PARA CONEXIÓN FERROVIARIA ENTRE EL AEROPUERTO DE EL ALTET Y ALICANTE	2018	2022	09	03	O	462,57	109,78	103,57			
		2022 17 40 0002	REDACCIÓN DE ESTUDIO INFORMATIVO DE DOBLE VÍA DE LA R3 BCN-VIC	2022	2022	02	08	O	150,00		150,00			
		2022 17 40 0004	EJECUCIÓN PASO SUBTERRÁNEO EN EL PASEO RAGULL DE RIPOLL	2022	2022	02	17	O	50,00		50,00			
		1994 17 39 9130	CORREDOR NORTE Y NOROESTE	1997	2023	90	90	Q	113.431,00	814,71	846,01	600,00		
		2000 17 20 0132	L.A.V. A CANTABRIA	2020	2022	90	90	O	5.173,75	199,93	18,81			
		2000 17 20 0396	RED ARTERIAL FERROVIARIA VALLADOLID	2020	2022	17	47	O	95.317,93	199,99	56,64			
		2005 17 40 0140	L.A.V. OURENSE-LUGO	2020	2022	03	88	R	5.835,84	113,12	100,00			
		2005 17 40 0141	L.A.V. OURENSE-VIGO	2005	2023	03	88	O	2.883,62		100,00	200,00		
		2006 17 40 0142	R.A.F. DE BILBAO	2020	2023	01	48	R	2.377,68	101,67	105,02	200,00		
		2008 17 40 0139	EJE ATLANTICO TRAMO VIGO - FRONTERA PORTUGUESA	2008	2023	03	36	O	1.842,18	200,00	465,54	200,00		
		1994 17 39 9750	ACCESO A PUERTOS E INSTALACIONES DE MERCANCÍAS.	1996	2023	90	90	Q	3.730,16	375,19	277,99	200,00		
		2009 17 40 0102	CONEXIÓN FERROVIARIA DE A CORUÑA CON EL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA	2009	2023	03	15	O	784,70		100,00	200,00		

(No se imputan a las provincias los proyectos cuyo ámbito territorial abarca a más de una)



# PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO

## ESTADO

### Anexo de inversiones reales y programación plurianual

EJERCICIO PRESUPUESTARIO

2022

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

(Miles de euros)

Prog.	Ar.	Proyec. Superproyec.	Denominación	Año ini.	Año fin	Com.	Prov.	Tipo	Coste total	2021	Ley 2022	Proyección 2023	Proyección 2024	Proyección 2025
		2009 17 40 0785	ACCESO AL PUERTO DE SAGUNTO	2020	2022	09	46	O	620,95	185,28	80,96			
		2009 17 40 0795	NUEVOS ACCESOS A PUERTOS. ESTUDIOS	2020	2022	90	90	O	2.324,51	189,91	97,03			
		1995 17 39 9100	CORREDOR MEDITERRANEO	1992	2023	90	90	O	4.126,01	224,93	407,83	439,17		
		2000 17 20 0220	L.A.V. MURCIA - ALMERÍA	2020	2021	08	30	O	3.279,01	24,93				
		2018 17 20 0060	REMODELACION DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE TARRAGONA	2021	2023	02	43	O	847,00	200,00	407,83	439,17		
		1995 17 39 9300	MEJORA DE LA RED FERROVIARIA CONVENCIONAL.	1998	2024	90	90	Q	189.669,80	2.003,05	2.428,77	1.776,03	119,21	
		1995 17 39 0560	OTRAS ACTUACIONES EN LA RED CONVENCIONAL.	2020	2023	90	90	Q	180.370,48	357,39	297,20	400,00		
		2005 17 40 0380	INTEGRACION DEL F.C. EN TORRELAVEGA (ESTUDIOS).	2020	2022	06	39	O	2.912,67	34,31	10,29			
		2006 17 40 0809	VARIANTE DE ALCANTARILLA	2020	2022	08	30	O	302,90	173,42	21,30			
		2012 17 40 0346	REAPERTURA TUNEL CANFRANC	2020	2024	10	22	O	1.830,87	462,00	716,72	229,22	5,82	
		2015 17 40 0765	INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN SANTANDER.	2020	2021	06	39	O	320,08	96,65				
		2016 17 20 0001	ESTUDIOS PARA LA SUPRESION DEL PASO A NIVEL DE ZORROTZA	2020	2022	01	48	O	631,76	206,91	196,16			
		2017 17 20 0010	REDACCIÓN DEL PROYECTO ACORDADO POR LA SOCIEDAD "GIJÓN AL NORTE". PLAN DE INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN GIJÓN. MANTENIENDO LA CENTRALIDAD URBANA DE LA NUEVA ESTACIÓN	2020	2022	05	33	O	653,40	344,27	39,84			
		2017 17 40 0005	CORUÑA-FERROL. VARIANTE DE BETANZOS	2020	2022	03	15	O	257,27	128,10	17,09			
		2018 17 20 0020	LORCA - BAZA - GUADIX (ESTUDIOS)	2018	2024	90	90	O	1.590,37		530,17	946,81	113,39	
		2019 17 20 6864	ESTUDIO VIABILIDAD SORIA - CASTEJON	2021	2023	90	90	O	300,00	100,00	100,00	200,00		
		2021 17 40 0001	ESTUDIO PARA LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN BALMASEDA.	2021	2022	01	48	O	100,00	100,00	100,00			
		2022 17 40 0003	PASO DE PEATONES EN LA LÍNEA DE FERROCARRIL ZARAGOZA-BARCELONA EN GOLMÉS	2022	2022	02	25	O	300,00		300,00			
		2022 17 40 0005	PASO SUBTERRÁNEO LÍNEA FERROCARRIL ZARAGOZA-BARCELONA A LA ALTURA DE BELL-LLOC D'URGELL	2022	2022	02	25	O	100,00		100,00			
		2000 17 20 9120	CORREDOR DE ANDALUCIA	2000	2023	90	90	O	15.168,48	226,05	235,14	200,00		
		2000 17 20 0128	L.A.V. SEVILLA-HUELVA	2020	2022	04	80	O	11.001,20	10,98	34,12			

(No se imputan a las provincias los proyectos cuyo ámbito territorial abarca a más de una)



# PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO

## ESTADO

### Anexo de inversiones reales y programación plurianual

EJERCICIO PRESUPUESTARIO

2022

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

(Miles de euros)

Prog.	Ar.	Proyec. Superproyec.	Denominación	Año ini.	Año fin	Com.	Prov.	Tipo	Coste total	2021	Ley 2022	Proyección 2023	Proyección 2024	Proyección 2025
		2005 17 40 0131	CORREDOR DE LA COSTA DEL SOL	2020	2022	04	80	O	2.013,44	82,93	82,93			
		2005 17 40 0132	INTEGRACIÓN DEL F.C. EN GRANADA	2020	2023	04	18	Q	2.153,84	132,14	118,09	200,00		
		2005 17 40 9160	CORREDOR DE ALTA VELOCIDAD MEDITERRANEO-CANTABRICO	2001	2023	90	90	Q	356.154,47	2.559,88	2.406,22	512,65		
		2001 17 40 0161	L.A.V. ZARAGOZA - CASTEJÓN	2020	2023	90	90	O	3.695,20	437,06	518,04	100,00		
		2001 17 40 0165	L.A.V. ZARAGOZA-TERUEL.	2020	2022	10	81	O	342.884,30	346,09	76,89			
		2005 17 40 0160	CORREDOR DE ALTA VELOCIDAD MEDITERRANEO-CANTABRICO(ESTUDIOS)	2020	2022	90	90	Q	6.250,84	1.083,47	925,65			
		2006 17 40 0805	TERUEL - SAGUNTO (EI)	2020	2023	90	90	O	2.287,74	300,00	674,64	212,65		
		2009 17 40 0162	L.A.V. CASTEJÓN-LOGROÑO-MIRANDA	2020	2023	90	90	O	1.036,39	393,26	211,00	200,00		
			<b>Superproyecto de apoyo</b>						<b>3.581,30</b>	<b>2.641,65</b>	<b>1.094,38</b>	<b>727,55</b>		
		1999 17 20 8100	RESTO DE ACTUACIONES DE INCIDENCIAS	2018	2023	93	93	O	3.581,30	2.641,65	1.094,38	727,55		
		1987 23 03 0675	CONTRATOS DE ASISTENCIA TECNICA	2021	2023	93	93	O	3.581,30	2.641,65	1.094,38	727,55		
	<b>64</b>		<b>Gastos de inversiones de carácter inmaterial</b>						<b>2.848,84</b>	<b>1.500,00</b>	<b>900,00</b>	<b>456,87</b>		
			<b>Superproyecto de apoyo</b>						<b>2.848,84</b>	<b>1.500,00</b>	<b>900,00</b>	<b>456,87</b>		
		1999 17 20 8300	INVERSIONES DE CARÁCTER INMATERIAL	2018	2023	93	93	O	2.848,84	1.500,00	900,00	456,87		
		1998 17 20 0005	ESTUDIOS Y CONVENIOS	2021	2023	93	93	O	2.698,84	1.500,00	750,00	456,87		
		2022 17 40 0001	REDACCIÓN DE PROYECTOS CONSTRUCTIVOS DEL TRAMO TERUEL - ZARAGOZA DEL CORREDOR CANTABRICO - MEDITERRANEO	2022	2022	10	81	O	150,00		150,00			
			<b>TOTAL DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA</b>						<b>1.348.961,89</b>	<b>12.000,00</b>	<b>12.000,00</b>	<b>7.772,41</b>	<b>119,21</b>	

(No se imputan a las provincias los proyectos cuyo ámbito territorial abarca a más de una)