PROGRAMA 921T

SERVICIOS DE TRANSPORTES DE MINISTERIOS

1. DESCRIPCIÓN

Este programa tiene como finalidad la determinación y gestión de la prestación de servicios de automovilismo a los órganos centrales de la Administración General del Estado, organismos públicos y demás entidades de Derecho Público, vinculadas o dependientes de aquélla, así como a los Órganos Constitucionales del Estado.

Este programa no incluye los servicios de automovilismo de las Fuerzas Armadas, de la Dirección General de la Guardia Civil, de la Dirección General de la Policía, ni del Parque de Maquinaria dependiente de los Ministerios de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y de Agricultura, Pesca y Alimentación que continuarán prestándose en la forma que determina su normativa específica.

El **Parque Móvil del Estado**, conforme al Real Decreto 1527/2012, de 8 de noviembre, por el que se modificó su estructura orgánica básica y funciones, tiene patrimonio y tesorería propios, y autonomía de gestión. Está adscrito al Ministerio de Hacienda a través de la Subsecretaría del Departamento.

El objetivo del Organismo es la prestación de los servicios de automovilismo con el máximo grado de eficiencia y calidad, así como la optimización de los recursos tanto humanos como materiales asignados a los servicios. Todo ello sin perjuicio del compromiso de mantenimiento de elevados niveles de seguridad y de protección del medio ambiente.

2. ACTIVIDADES

El **Parque Móvil del Estado** presta los siguientes servicios:

– De representación a los altos cargos, definidos en la normativa aplicable, de la Administración General del Estado, organismos públicos y demás entidades de derecho público, vinculados o dependientes de aquélla, que tengan un nivel orgánico mínimo de Subsecretario. A los Directores Generales y demás altos cargos con rango asimilado, se les prestará esta clase de servicios en la forma que se determine por el Parque Móvil del Estado, de acuerdo con los recursos disponibles.

– De representación en los Órganos Constitucionales y en los órganos con relevancia constitucional del Estado, a las siguientes autoridades:

- a) Sus presidentes y vicepresidentes, el Defensor del Pueblo y el Fiscal General del Estado.
- b) Los miembros que, de acuerdo con sus leyes reguladoras, integran los plenos del Consejo General del Poder Judicial, el Tribunal Constitucional y el Tribunal de Cuentas, así como los consejeros permanentes del Consejo de Estado.
- c) Presidentes de Sala y miembros de la Sala de Gobierno del Tribunal Supremo.
- d) Los Secretarios de las Mesas del Congreso y del Senado.
- e) El Adjunto Primero y el Adjunto Segundo del Defensor del Pueblo.

Al resto de autoridades en activo se les prestará esta clase de servicios en la forma que se determine por el Parque Móvil del Estado, de acuerdo con los recursos disponibles.

- De representación a la Jefatura del Estado.
- De representación a los ex Presidentes del Gobierno, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 3.3 del Real Decreto 405/1992, de 24 de abril, por el que se regula su Estatuto.
- Los servicios generales y ordinarios que, con carácter de subvencionados y con cargo a los Presupuestos Generales del Estado, sean necesarios para el normal funcionamiento de los Organismos e Instituciones del Estado.
- Los que, con carácter extraordinario y de manera específica y ocasional, le demanden los destinatarios de los anteriores servicios, mediante la oportuna contraprestación económica. En todo caso, se considerarán servicios extraordinarios todos aquellos que no se encuentren expresamente contemplados en los apartados anteriores, así como los que impliquen una duración de la jornada de trabajo que exceda de la legal o convencionalmente establecida.

El objetivo del Parque Móvil del Estado es cumplir su misión de prestar los servicios automovilísticos de representación, así como los servicios extraordinarios y los generales y ordinarios, en las mejores condiciones de seguridad y rapidez, de la forma más eficiente posible, y continuando con el enfoque en la gestión sostenible de los recursos financieros, naturales y materiales, manteniendo el compromiso de conseguir la satisfacción

de los usuarios, la del personal del Organismo y la protección del medio ambiente y la seguridad y salud de los trabajadores.

En este marco, las líneas de actuación del PME son:

– Renovación progresiva de la flota: la obsolescencia de la flota del Parque Móvil ha sido muy acusada (antigüedad media de más de 12 años), razón por la que se requiere un progresivo esfuerzo de reposición que comenzó en 2018 y ha de continuar en 2021. En ejercicios anteriores (2018 y 2019) el Parque Móvil del Estado ha adquirido una importante flota de vehículos ecológicos, que se sitúa actualmente en un total de 313 vehículos híbridos y 14 vehículos eléctricos, lo que supone un 44,98 % de toda la flota (727 vehículos), y en el presente ejercicio 2020 se está tramitando la compra de 23 vehículos eléctricos. Para el ejercicio 2021, el Parque Móvil del Estado se propone seguir avanzando en la renovación de su flota, siempre con criterios sostenibles, adquiriéndose vehículos de representación, preferentemente Cero emisiones.

– Dimensionamiento de la plantilla capaz de hacer frente a los servicios que se demandan. En los últimos años se ha producido un descenso progresivo del número de conductores, por jubilaciones sin reposición, hasta el punto que dejaron de poder cubrirse todos los servicios. El año pasado comenzó un proceso de reincorporación de efectivos que será complementada y completada por otro nuevo proceso en 2021, para adecuar la plantilla a las demandas reales. Esto hace que el capítulo I crezca ligeramente.

– Sala de pantallas para el proyecto GAMO (Gestión automatizada de la movilidad oficial). Este proyecto ha supuesto una revolución en la forma en que se solicita y se gestiona la asignación de servicios, entre el PME y los usuarios, digitalizando y agilizando todo el proceso, a través de un pool virtual único centralizado en el PME, con la consiguiente ganancia en agilidad y fiabilidad. Ello hace necesaria la construcción de una sala de pantallas que permita la gestión y el seguimiento global de todo este proceso de asignación y realización de los servicios (que son muchos cientos al día).

– Establecimiento de un nuevo sistema de seguridad, integrando los distintos sistemas preexistentes en una única red propia y una gestión única de todos ellos.

3. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

OBJETIVO / ACTIVIDAD					
1. Prestación de servicios de automovilismo con el máximo grado de eficiencia y calidad					
OBJETIVO/ACTIVIDAD	2019		2020		2021
	Presu- puestado	Ejecución	Presu- puestado	Ejecución prevista	Presu- puestado
1. Vehículos subvencionados (Unidades)	513	320	513	339	339
2. Vehículos de servicios contratados (Unidades)	55	38	55	39	39
3. Vehículos de servicios de eventualidades (Unidades)	76	346	76	349	349

INDICADORES	2019		2020		2021
	Presu- puestado	Ejecución	Presu- puestado	Ejecución prevista	Presu- puestado
De resultados:					
1. Vehículos subvencionados (Km)	5.582.084	4.095.692	5.582.084	3.730.000	4.130.000
2. Vehículos de servicios contratados (Km)	416.497	288.641	416.497	230.000	296.000
3. Vehículos de servicios de eventualidades (Km)	157.142	879.361	157.142	570.000	887.000
De medios:					
1. Conductores (Nº)	757	729	757	762	741
2. Efectivos (Nº)	925	874	925	874	939