PROGRAMA 441M

SUBVENCIONES Y APOYO AL TRANSPORTE TERRESTRE

1. DESCRIPCIÓN Y FINES

La Dirección General de Transporte Terrestre, en el desempeño de sus funciones en materia ferroviaria asume la competencia para el establecimiento e imposición de las obligaciones de servicio público en los servicios de transporte de viajeros por ferrocarril, así como, el correspondiente control y seguimiento de los créditos presupuestarios de las partidas previstas para su compensación. Las obligaciones de servicio y su compensación se establecen en documento contractual firmado entre Renfe-Viajeros, S.A. y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Además para el ejercicio 2021 y siguientes la Dirección General de Transporte Terrestre deberá gestionar la compensación a las empresas ferroviarias por las bonificaciones efectuadas a los viajeros pertenecientes a familias numerosas.

Estas competencias se establecen de manera expresa en el Real Decreto 645/2020, de 7 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que contempla, entre las funciones atribuidas a la Dirección General de Transporte Terrestre, las siguientes:

- La propuesta de establecimiento de obligaciones de servicio público en la prestación de servicios de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera, así como, en su caso, la determinación de las correspondientes compensaciones, y la tramitación, adjudicación y en su caso, modificación, de los oportunos contratos de gestión de servicios públicos u otros instrumentos mediante los que se hubiese formalizado su contenido.
- La gestión de las obligaciones de servicio público impuestas a servicios de transporte por ferrocarril o carretera, así como de los correspondientes contratos y de ejecución presupuestaria de las partidas previstas para su compensación.
- La gestión y tramitación de las subvenciones al transporte ferroviario a familias numerosas, incluyendo el inicio, tramitación y resolución de expedientes de reintegro en esta materia, así como la designación de instructor en los procedimientos sancionadores sobre la materia.

- Todas aquellas funciones que la legislación sobre transporte atribuye al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en relación con los servicios de transporte ferroviario prestados por empresas ferroviarias.

Por su parte, entre las subvenciones al transporte por carretera, se encuentran las necesarias para compensar a las sociedades concesionarias de autopistas de peaje las pérdidas de ingresos por rebajas de peajes o su supresión en distintos tramos, así como las derivadas de la modificación temporal de tarifas según lo dispuesto en la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras. Asimismo, se incluyen diversas partidas con el objetivo de potenciar el uso de las autopistas de peaje, especialmente dirigidas a favorecer su utilización por parte de los vehículos pesados. Algunas de estas medidas están en estudio, mientras que otras ya se están aplicando con éxito hasta la fecha, como es el caso de La Rioja. El principal objetivo de estas medidas es favorecer la seguridad vial y disminuir la congestión de los itinerarios alternativos.

Este programa ayuda al logro de los siguientes Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS): ODS1 (Fin de la pobreza), ODS3 (Salud y bienestar), ODS8 (Trabajo decente y crecimiento económico), ODS9 (Industria, innovación e infraestructura), ODS10 (Reducción de las desigualdades) y ODS11 (Ciudades y comunidades sostenibles). La consecución de estos ODS, se basa en las siguientes medidas principales:

- **Establecimiento y gestión de las Obligaciones de Servicio Público en el transporte:** establecimiento de determinadas obligaciones a los operadores de transporte en ciertas rutas, relativos a frecuencias, conexiones, precios, que el mercado, por sí mismo, no es capaz de alcanzar, facilitando la movilidad y garantizando la cohesión socioeconómica en todo el territorio y contribuyendo a la igualdad de acceso al transporte.
- **Bonificación del tráfico en las autopistas de peaje:** las subvenciones fomentarán el uso de las autopistas, en especial por los vehículos de mayor tonelaje, contribuyendo a la mejora de la fluidez del tráfico y a la seguridad vial en otras redes.

2. ACTIVIDADES

Constituyen el marco jurídico y normativo de las actividades de este programa:

- **Reglamento (CE) 1370/2007, de 23 de octubre, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera.**

El Reglamento fue publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea de fecha 3 de diciembre de 2007 y entró en vigor el 3 de diciembre de 2009, de conformidad con lo establecido en el artículo 12. Posteriormente fue revisado, en los aspectos relacionados con el transporte por ferrocarril, por el Reglamento (UE) 2016/2338 en diciembre de 2016. El Reglamento tiene por objeto, básicamente, la regulación de los aspectos esenciales de las obligaciones de servicio público que pueden imponerse a los operadores públicos o privados encargados de la prestación del servicio de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera, así como el régimen de compensación por la asunción de esas obligaciones de servicio público.

Los contratos para la prestación de servicios de transporte de viajeros que incorporen obligaciones de servicio público se adjudicarán con arreglo a las normas del Reglamento, siempre que se reconozca al contratista el derecho a la explotación del servicio, como retribución total o parcial.

Este instrumento normativo establece que el interés general de la continuidad de la prestación de estos servicios justifica la imposición de obligaciones de servicio público que deben ser adecuadamente compensadas porque las reglas del mercado no son suficientes por sí solas, en la medida en que las condiciones de prestación de determinados servicios nunca darán lugar a una recuperación de la inversión efectuada por el contratista o, al menos, a la obtención de un razonable beneficio industrial.

La regulación que esta norma establece gira en torno al concepto de “contrato de servicio público”, definido como el acto mediante el que una autoridad competente otorga a un operador la gestión y explotación de los servicios públicos de transporte de viajeros sometidos a las obligaciones de servicio público. Al respecto cabe destacar:

- El carácter expreso de las obligaciones de servicio público: deberán constar claramente en el propio contrato de servicio público, o en las reglas generales que la autoridad competente apruebe.
- El carácter expreso de las compensaciones al operador: en la medida que el operador asuma obligaciones de servicio público, que no serían rentables en condiciones ordinarias, deberá establecerse explícitamente cuál será el modo de compensar al operador:

- la compensación económica, que habrá que entender como el resarcimiento o abono de una cantidad de dinero, que deberá ser determinado con arreglo a las bases establecidas previamente, o
- la adjudicación de derechos exclusivos en la prestación del servicio.
- o Prohibición de compensación excesiva: garantizar que con ocasión de la compensación no se altere más de lo necesario el juego del mercado. La compensación sólo podrá utilizarse para retribuir al operador por la diferencia con la retribución normal que correspondería en circunstancias comerciales ordinarias. El beneficio razonable que se reconoce a todo operador vendrá determinado por la remuneración del capital que sea habitual en el sector y por el riesgo o falta de riesgo por el ejercicio de la actividad.
- o Amplia libertad a la autoridad para configurar las obligaciones de servicio público de manera que los Estados serán libres para establecer los criterios sociales y cualitativos necesarios para la prestación del servicio, con el objetivo de incrementar la calidad, la posibilidad de intervenir en relación a las condiciones mínimas de funcionamiento, derechos de los viajeros, necesidades de las personas con movilidad reducida, la protección medioambiental, la seguridad de los viajeros y empleados, así como el cumplimiento de las normas laborales.
- **Acuerdo de Consejo de Ministros de 15 de diciembre de 2017 por el que se establecen las obligaciones de servicio público correspondientes a los servicios de transporte ferroviario de viajeros competencia de la Administración General del Estado en la Red Ferroviaria de Interés General.**

El Reglamento (CE) 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre, regula el régimen de los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera.

En ejecución de lo que dispone en dicho Reglamento, el Acuerdo del Consejo de Ministros de 2 de julio de 2010 estableció las Bases para la fijación de las obligaciones de servicio público en los servicios de transporte de viajeros.

De acuerdo con las mencionadas Bases, se suscribió el Acuerdo del Consejo de Ministros de fecha 30 de diciembre de 2010, “por el que se señalan las obligaciones de servicio público correspondientes a los servicios de transporte ferroviario de viajeros desarrollados por RENFE-Operadora en la Red Ferroviaria de Interés General”, concretando qué servicios de transporte ferroviario, de entre los que se

venían realizando hasta este momento, habían de enmarcarse en el ámbito de las obligaciones de servicio público.

Posteriormente el Consejo de Ministros en su reunión del día 18 de noviembre de 2011 amplió el número de líneas de Cercanías, derivado de la puesta en servicio de nuevas infraestructuras, mediante el “Acuerdo complementario nº 1 por el que se amplían las obligaciones de servicio público contempladas en el “Acuerdo por el que se señalan las obligaciones de servicio público correspondientes a los servicios de transporte ferroviario de viajeros desarrollados por Renfe-Operadora en la red ferroviaria de interés general”, de fecha 30 de diciembre de 2010”.

Por su parte, el Real Decreto Ley 22/2012, de 20 de julio, por el que se adoptan medidas en materia de infraestructuras y servicios ferroviarios, señala en su Disposición Adicional Primera que antes del 31 de diciembre de 2012, el Ministerio de Fomento (actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) elevará al Consejo de Ministros una propuesta en relación con las prestaciones de servicios ferroviarios de media distancia que no tengan la consideración de obligaciones de servicio público.

El Ministerio de Fomento (actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), en cumplimiento de este Real Decreto Ley estableció un plan de Racionalización de los servicios en varias fases que permitió al Consejo de Ministros reunido el día 28 de diciembre de 2012 establecer el “Acuerdo por el que se declaran los servicios de transporte ferroviario de viajeros de "media distancia", competencia de la Administración General del Estado, prestados sobre la red convencional, que quedarán sometidos a Obligación de Servicio Público”.

Posteriormente, en una segunda fase el Ministerio propuso al Consejo de Ministros la relación de servicios de media distancia, competencia de la Administración General del Estado, prestados sobre la red ferroviaria de interés general de altas prestaciones (Avant) y de los servicios prestados sobre la red de ancho métrico que podrían establecerse como obligaciones de servicio público, permitiendo al Consejo de Ministros, en su reunión de 5 de julio de 2013, aprobar el “Acuerdo por el que se declaran los servicios de transporte ferroviario de viajeros, competencia de la Administración General del Estado, prestados sobre la red de ancho métrico y los de alta velocidad media distancia, prestados sobre la red de Altas Prestaciones (AVANT), que quedarán sometidos a Obligación de Servicio Público”.

Estando próximo a finalizar el plazo de duración del contrato y teniendo en cuenta que en los diferentes Acuerdos de Consejo de Ministros se señalaba la necesidad de revisar los servicios ferroviarios de viajeros declarados como obligación de servicio público, se procedió a estudiar los servicios ferroviarios de media distancia en la red de ancho ibérico convencional y en la red de altas prestaciones, que actualmente son obligación de servicio público, así como a analizar otros nuevos servicios susceptibles de ser declarados obligaciones de servicio público, detectando los servicios de baja eficiencia susceptibles de mejora, así como las demandas sociales con objeto de alcanzar una mejora global en la prestación del servicio. El proceso de análisis se ha realizado con objetividad y rigor, garantizando que se satisfacen las necesidades de movilidad de los ciudadanos. Adicionalmente se ha procedido a analizar el balance social e interés público de los servicios de cercanías, así como la posibilidad de incorporar nuevos núcleos y líneas de cercanías, que por su interés social pudieran ser declarados obligaciones de servicio público. En cuanto a los servicios prestados sobre la red de ancho métrico, se han tenido en cuenta diversos factores adicionales en las áreas geográficas donde está presente, normalmente de ámbito rural con condiciones climatológicas adversas o difícil acceso por carretera, en ocasiones de alta montaña y habitualmente secundarias o comarcales, o, en algunos casos con alta densidad de transporte de mercancías por carretera, con un importante volumen de vehículos pesados, que hacen que, en dichas situaciones, el transporte de viajeros por ferrocarril sea la opción de transporte público más segura y viable, para garantizar la movilidad de los habitantes de esas poblaciones.

Con estos antecedentes, el Consejo de Ministros en su reunión del 15 de diciembre de 2017 adoptó el Acuerdo por el que se declaran Obligaciones de Servicio Público las relaciones de servicios ferroviarios de viajeros, competencia de la AGE, prestados por RENFE-Operadora por la red de Altas Prestaciones, bajo la denominación de “alta velocidad media distancia” (AVANT) y por la red de ancho métrico.

- **Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario.**

Los artículos 97 y 98 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario entraron en vigor tras la aprobación de la Ley 3/2017, de 27 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para 2017, estableciendo modificaciones en el sistema de cánones ferroviarios, que afectan a la cuantía y al procedimiento de pago.

- **Subvenciones al transporte ferroviario.**

Las partidas consignadas en los Presupuestos Generales del Estado para 2021 relativas a subvenciones al transporte ferroviario son las que se relacionan a continuación:

- **Contrato entre la Administración General del Estado y la sociedad mercantil estatal RENFE Viajeros, S.A. para la prestación de los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril de “Cercanías”, “Media Distancia”, “Alta Velocidad Media Distancia (AVANT)” y “Ancho Métrico”, competencia de la Administración General del Estado, sujetos a Obligaciones de Servicio Público en el periodo 2018-2027.**

Para la prestación de las obligaciones de servicio público en el transporte de viajeros por ferrocarril el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha firmado en los años pasados, desde la entrada en vigor del Reglamento CE 1370/2007, de 23 de octubre, los contratos correspondientes con la empresa pública RENFE Viajeros S.A. para establecer las condiciones de su prestación en base a los acuerdos de Consejo de Ministros por los que se establecen las relaciones consideradas obligaciones de servicio público.

Con fecha 18 de diciembre de 2018 se firmó un nuevo contrato que cubre el periodo 2018-2027. En este contrato se establecen las condiciones de prestación, las normas de calidad, los derechos exclusivos y la compensación económica máxima que abonará la Administración General del Estado, así como los incentivos y penalizaciones, entre otros aspectos.

La Administración General del Estado abonará durante el año 2021 la cantidad de 233.102 miles de euros, como compensación económica por los servicios prestados durante el año 2020.

Asimismo, la Administración General del Estado abonará la cantidad de 610.285 miles de euros en concepto de entrega a cuenta de la liquidación definitiva por los servicios prestados en el propio ejercicio.

Finalmente, la Administración General del Estado abonará un máximo de 94.013 miles de euros para liquidar la compensación económica por los servicios prestados durante el año 2019.

- **Compensación a RENFE VIAJEROS por servicios prestados en Cataluña.**

El punto primero de los Acuerdos de la Comisión Mixta de Asuntos Económicos y Fiscales Estado-Generalitat de fechas 22 de diciembre de 2009 y 17 de noviembre de 2010, señala que la Generalitat de Cataluña asume la gestión y dirección del transporte ferroviario de viajeros de Cercanías de Barcelona y de los servicios ferroviarios regionales de transporte de viajeros sobre la red convencional íntegramente desarrollados en Cataluña, desde el 1 de enero de 2010 y el 1 de enero de 2011 respectivamente.

Asimismo, el punto 3 de ambos Acuerdos establece la necesidad de negociar entre la Generalitat de Cataluña y RENFE Viajeros S.A. (RENFE-Operadora en ese momento) un Contrato Programa para el período 2011-2015.

En este sentido, el Órgano Mixto de Coordinación y Control Generalitat-RENFE Operadora, aprobó, en su sesión de 17 de junio de 2013, la "Propuesta de contrato de servicio público para la prestación de los servicios ferroviarios de cercanías y regionales de titularidad de la Generalitat de Catalunya sobre la red ferroviaria de interés general (RFIG) 2011-2015". Dicha Propuesta de contrato se encuentra aún en fase de tramitación según se establece en los Acuerdos antes citados.

Dentro de las partidas de este programa se incluyen 232.638 miles de euros como pagos a cuenta a Renfe-Viajeros, S.A. durante el ejercicio corriente, por los servicios de cercanías y regionales traspasados a la Generalidad de Cataluña, prestados durante el ejercicio anterior.

La medida prorroga lo establecido en la disposición adicional centésima séptima de los PGE 2018 que reguló la situación transitoria en tanto no se acuerde el procedimiento para hacer efectivas las transferencias a la Generalidad de Cataluña.

- **Ayudas para satisfacer bonificaciones en billetes de transporte ferroviario expedidos a familias numerosas**

La Ley 40/2003, de 18 de noviembre, de protección a las familias numerosas, prevé en su artículo 12 que la Administración General del Estado establecerá un régimen de bonificaciones en materia de transportes, atendiendo, entre otros criterios, a las categorías en que se clasifican las familias numerosas.

El Reglamento de dicha Ley, aprobado por el Real Decreto 1621/2005, de 30 de diciembre, establece en su artículo 11 las bonificaciones que por la utilización de transporte ferroviario podrán disfrutar las familias numerosas que tengan

reconocida oficialmente tal condición. Además, el apartado 3 de ese artículo determina que el Ministerio de Fomento (actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) establecerá el procedimiento que deberán aplicar las empresas ferroviarias afectadas para efectuar las bonificaciones anteriormente citadas, y su posterior liquidación y control.

En cumplimiento de esa disposición, está en proyecto una orden ministerial que tiene por objeto establecer el procedimiento para la aplicación de las bonificaciones sobre las tarifas de transporte ferroviario a los miembros de familias numerosas, así como determinar las formalidades que deberán seguir las empresas ferroviarias afectadas para emitir los billetes bonificados y su posterior liquidación y control, para el ejercicio 2021 y siguientes.

Las liquidaciones previstas en el proyecto de orden no se aplicarán a los servicios sujetos a obligaciones de servicio público, cuando las reducciones de precio a los miembros de familias numerosas llevadas a cabo en el curso de aquéllos sean objeto de compensación a través del correspondiente contrato de servicio público.

Para el ejercicio 2021 está prevista una partida presupuestaria de 10.000 miles de euros.

- **Subvenciones al transporte por carretera**

Se relacionan a continuación las autopistas en las que se realizan rebajas de peajes o supresión de los mismos en algunos tramos y las sociedades concesionarias afectadas.

- **Subvenciones a la Xunta de Galicia**

- Subvención directa a la Xunta de Galicia para la gratuidad de la conexión de la AG-55 con el acceso al Puerto exterior de La Coruña. Aplicación presupuestaria 17.20.441M.457.00.
- Subvención directa a la Xunta de Galicia por los peajes no percibidos por la conexión de la AG-55 con el Acceso al Puerto Exterior de la Coruña. Aplicación presupuestaria 17.20.441M.457.01.

- **Autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza (Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española S.A.)**

Se compensa a Autopista Vasco-Aragonesa C.E.S.A. por bonificaciones sobre el peaje en diferentes tramos de la autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza,

establecidas por reales decretos que aprobaron convenios al efecto. Las bonificaciones que se compensan son las siguientes:

En el tramo Haro-Alfaro:

- Exención del peaje de los movimientos que se encuentran dentro del territorio de la Comunidad Autónoma de La Rioja, con origen y destino en los enlaces de la autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza. (Real Decreto 2027/2009, de 23 de diciembre). Esta medida se financia a partes iguales con el Gobierno de La Rioja. Aplicación presupuestaria 17.20.441M.470.00. Concretamente se realizan los descuentos:

Exención de peaje a todos los vehículos (ligeros y pesados) en movimientos internos entre Cenicero-Navarrete-Logroño-Agoncillo.

Los vehículos ligeros que realicen recorridos de ida y vuelta con origen y destino en dos enlaces de la autopista AP-68 comprendidos entre los de Haro y Alfaro, ambos inclusive, están exentos del pago del peaje correspondiente cuando el origen del tránsito de ida coincida con el destino del de vuelta y viceversa y el retorno se realice en las 24 horas siguientes al tránsito de origen, excepto para los enlaces comprendidos en el apartado anterior, que se rigen por las condiciones expuestas en él.

- Bonificación del 50 por 100 para el resto de movimientos internos tanto para vehículos ligeros como pesados (Real Decreto 584/2014, de 4 de julio) en el tramo Haro-Alfaro. Esta bonificación es adicional a la establecida en el Real Decreto 2027/2009, de 23 de diciembre. Aplicación presupuestaria 17.20.441M.470.03.

En el tramo Zaragoza-Gallur:

- Exención de peaje a vehículos ligeros en trayectos internos con mismo origen y destino y realizados en 24 horas (Real Decreto 1574/2009, de 9 de octubre). Bonificación del 25 por 100 al peaje de vehículos pesados en trayectos internos (Real Decreto 920/2013, de 22 de noviembre). Aplicación presupuestaria 17.20.441M.470.01.

En el tramo Tudela-Zambrana:

- Aplicación de medidas de bonificación de peajes a determinados vehículos pesados en la autopista AP-68 en el tramo Zambrana-Tudela mediante Convenio entre la Administración General del Estado, el Gobierno de La Rioja

y Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal, aprobado por Real Decreto 757/2019, de 27 de diciembre. Aplicación presupuestaria 17.20.441M.473.02.

○ **Autopista AP-2, Zaragoza-Mediterráneo (Autopistas, Concesionaria Española S.A.)**

— Se compensa a Autopistas, C.E.S.A por exenciones de peaje del viaje de ida a los vehículos ligeros que efectúen recorridos de ida y vuelta, en 24 horas, con origen y destino en el tramo Alfajarín-Fraga (Real Decreto 1575/2009, de 9 de octubre). Igualmente, se compensa una bonificación del 25 por 100 al peaje de los vehículos pesados en los recorridos internos en el tramo (Real Decreto 919/2013, de 22 de noviembre). Aplicación presupuestaria 17.20.441M.470.10.

— Bonificación de peajes a vehículos pesados de gran tonelaje en el tramo Les Borges Blanques - Pla de Santa María de la AP-2 (Real Decreto 1110/2018, de 31 de agosto). Aplicación presupuestaria 17.20.441M.473.04.

○ **Autopista AP-66, León-Campomanes (Autopista Concesionaria Astur Leonesa, S.A.)**

— Compensación de las rebajas de peaje que realiza la sociedad concesionaria del 30 por 100 en los peajes a los vehículos pesados (Real Decreto 86/2006, de 27 de enero). Aplicación presupuestaria 17.20.441M.470.21.

— Compensación de las rebajas de peaje que realiza la sociedad concesionaria del 50 por 100 en los peajes a los vehículos ligeros (Real Decreto 1752/2007, de 21 de diciembre). Aplicación presupuestaria 17.20.441M.470.20.

○ **Autopista AP-9, Ferrol-Frontera Portuguesa (Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española S.A.)**

— Compensación por la gratuidad de los movimientos internos en los tramos Morrazo-Vigo y A Coruña-A Barcala (Real Decreto 633/2006 de 19 de mayo modificado por el Real Decreto 803/2017, de 28 de julio). Aplicación presupuestaria 17.20.441M.470.30.

— Proyecto de Real Decreto de modificación de la concesión de la autopista AP-9 (Ferrol- frontera portuguesa) para establecer bonificaciones de peaje adicionales a las ya existentes. Aplicación presupuestaria 17.20.441M 470.31.

- Proyecto de Real Decreto, por el que se aprueba la gratuidad del tramo Vigo-Redondela que es el acceso de la autopista AP-9 a la ciudad de Vigo. Aplicación presupuestaria 17.20.441M.470.32.

- o **Autopista AP-7, La Jonquera-Barcelona-Tarragona**

- En la autopista Barcelona-Tarragona, según lo establecido en el Real Decreto 1110/2018, de 31 de agosto, aplicación presupuestaria 17.20.441M.473.04, se aplican los siguientes descuentos:

Bonificación del peaje a vehículos pesados en el tramo Altafulla - Vilafranca Sur.

Descuentos de peaje a vehículos ligeros en el tramo Vilafranca Sur - Salou (fin de concesión).

- Proyecto de Real Decreto por el que se autorizarían descuentos a vehículos pesados en la autopista AP-7 Barcelona – La Jonquera, en el tramo Fornells-Frontera Francesa. La aplicación se establece temporalmente hasta que se ejecute el desdoblamiento de la carretera N-II en el tramo. Aplicación presupuestaria 17.20.441M.473.04.

- En la autopista Barcelona-La Jonquera, se han venido aplicando reducciones de peaje del 35 por 100 del importe del peaje a los vehículos Pesados 2 que recorren todo o parte del tramo y una reducción adicional hasta el 50 por 100 del importe del peaje a aquellos vehículos que realicen movimientos internos en el referido tramo, en las condiciones establecidas en el convenio entre la Administración General del Estado, la Generalitat de Cataluña y la sociedad concesionaria aprobado por Real Decreto 367/2013, de 17 de mayo. Aplicación presupuestaria 17.20.441M.473.12.

- o **Ley 37/2015, de Carreteras**

- Se consigna una dotación para compensar a las sociedades concesionarias de autopistas de peaje por desvíos de tráfico de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 37/2015, de Carreteras. Aplicación presupuestaria 17.20.441M.473.10.

Además, el presupuesto está dotado de una partida para compensar a las sociedades concesionarias de autopistas de peaje dependientes de la Administración General del Estado según estudios de nuevas necesidades. Aplicación presupuestaria 17.20.441M.473.03.

Todas estas medidas tienen por objetivo potenciar el uso de las autopistas de peaje y mejorar la funcionalidad de la red de carreteras dependientes de la Administración General del Estado

Se trata de modificar la estructura tarifaria de forma que, con un bajo coste, se fomente el uso de la capacidad excedente de las autopistas de peaje tanto por vehículos ligeros como pesados, consiguiendo una utilización más eficaz del conjunto de la infraestructura, junto con una mejora de la seguridad vial y, consecuentemente, una reducción potencial de accidentes.

3. ÓRGANOS ENCARGADOS DE SU EJECUCIÓN

La competencia para la gestión del Programa 441M "Subvenciones y apoyo al transporte terrestre" está compartida por la Dirección General de Transporte Terrestre y la Subdelegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

En cuanto a la Dirección General de Transporte Terrestre, los créditos previstos en el presupuesto 2021 tratan de dar cobertura financiera a las compensaciones por obligaciones de servicio público en los servicios prestados durante los años 2019, 2020 y el propio 2021, de Cercanías, Media distancia —tanto sobre la red convencional como sobre la red de alta velocidad—, y Ancho Métrico, ya declarados en los respectivos Acuerdos de Consejo de Ministros. Además se liquidarán para el año 2021 las compensaciones a las empresas ferroviarias por las bonificaciones a los viajeros pertenecientes a familias numerosas.

Asimismo, en lo referente a autopistas de peaje, el presente programa se gestiona por la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de la Subdelegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.